



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-12609/2022-910/9
MD/12609/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Jiřina Čížková, 910
+420 2251 31231

Datum

Praha
05.09.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 47, podal dne 30.03.2022 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec“ v rozsahu 22 stavebních objektů. Následně dne 19.05.2022 podal stavebník žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec“ v rozsahu 4 dalších stavebních objektů. Dnem podání žádostí byla zahájena samostatná stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením č.j. MD-12609/2022-910/11 ze dne 19.05.2022 o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení společného stavebního řízení pro stavbu

„Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec“

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

- SO 101 Hlavní trasa D6 km 62,594-71,360
- SO 111 MÚK Černčice
- SO 131 Provizorní napojení v ZÚ
- SO 142 Příjezd k DUN v km 66,240 vlevo
- SO 143 Příjezd k DUN v km 66,650 vpravo
- SO 144 Příjezd k DUN v km 68,880 vlevo
- SO 145 Příjezd k DUN v km 69,140 vpravo
- SO 190.2 Informační poloportál v km 71,150 vpravo

- SO 201 Most přes Bílenecký potok v km 63,200-63,820
- SO 202 Most přes polní cestu u Bílence v km 64,135
- SO 203 Most nad přeložkou silnice II/606 v km 65,456
- SO 204 Most přes Podvinecký potok v km 66,355
- SO 205 Most přes vodoteč v km 69,021
- SO 206 Most přes vodoteč v km 69,681
- SO 301 Dešťová kanalizace ZÚ - km 63,180
- SO 302 Dešťová kanalizace km 63,830 - km 64,111
- SO 303 Dešťová kanalizace km 64,250 - km 65,425
- SO 304 Dešťová kanalizace km 65,490 - km 66,285
- SO 305 Dešťová kanalizace km 66,425 - km 68,220
- SO 306 Dešťová kanalizace km 68,270 - km 68,960
- SO 307 Dešťová kanalizace km 69,080 - km 69,620
- SO 308 Dešťová kanalizace km 69,740 - KÚ
- SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 201
- SO 499.4 Elektrický zabezpečovací systém mostu SO 201
- SO 760 PHS, km 64,110 - 65,350, vpravo
- SO 761 PHS, km 66,420 - 66,782, vlevo

Stavba je umístěna na rozhraní Ústeckého a Středočeského kraje na katastrálním území Kolečov, Bílenec, Petrohrad, Černčice u Petrohradu, Stebno u Petrohradu, Malměřice a Mukoděly, na pozemcích:

- parc. č. 921, 922, 925/1, 925/2, 926/2, 1023/1, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031/2, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1039/2, 1040, 1041/2, 1043, 1044/2, 1045/2, 1046/2, 1054/2, 1056/2, 1057/2, 1058/2 v katastrálním území Malměřice,
- parc. č. 870/2, 870/3 v katastrálním území Kolečov,
- parc. č. 865/7, 865/9, 1010/2, 1011/1, 1012/1, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015/1, 1015/3, 1015/5, 1016, 1017/3, 1018/2, 1018/5, 1018/6, 1019/3, 1019/5, 1020, 1023, 1026, 1030/3, 1030/6, 1030/8, 1030/10, 1034/2, 1035/2, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042/1, 1051, 1053/1, 1053/2, 1054, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075/2, 1076, 1087, 1088/1, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1101, 1103, 1133/1, 1133/2, 1137, 1139, 1141, 1145, 1146, 1150, 1151, 1152, 1155/1, 1156/2, 1156/3, 1157, 1160, 1161, 1163, 1167/1, 1168, 1171/2, 1172/1, 1173/1, 1175/1, 1187, 1195, 1196/1, 1197, 1198, 1199/1, 1220, 1305/2, 1305/3, 1308/1, 1308/2, 1308/3, 1309/1, 1309/2, 1313, 1316, 1326, 1330, 1331, 1336, 1339/1, 1342/2, 1343, 1348, 1350, 1363, 1365, 1377, 1378, 1379 v katastrálním území Bílenec,
- st. p. 134, parc. č. 382/23, 635/1, 801/2, 802, 803, 804, 805, 806, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 808/3, 809, 823/2, 847/1, 849/2, 850, 851/1, 852/1, 853/1, 854, 855, 856, 857, 858/2, 859/2, 879, 880/1, 881, 882/2, 885/2, 885/3, 886, 888, 889, 890/1, 890/3, 891, 892/3, 922/1, 923, 924, 925/2, 937, 938/1, 938/3, 939, 940, 941, 947/1, 969/2, 970/1, 970/2, 972/1, 972/2, 973, 974, 975/2, 976/2, 977, 978, 980/2, 980/3, 980/4, 1024, 1025/2, 1026/2, 1027, 1029/6, 1029/7, 1030, 1031, 1032/2, 1033, 1034, 1035/2, 1036, 1037, 1044, 1058/1, 1058/2, 1060/2, 1067/2, 1077/2 v katastrálním území Černčice u Petrohradu,
- parc. č. 1377, 1378, 1380/2, 1381, 1382/2, 1383, 1384, 1385/4, 1387/2, 1388, 1389, 1390, 1391, 1397 v katastrálním území Petrohrad,
- parc. č. 3899/2, 3910/2, 3911, 3912/1, 3913/2, 3913/3, 3914/2, 3929/2, 3930, 3931, 3932/2, 3934/2, 3934/3, 3935/2, 3936/2, 3937/2, 3947/1, 3947/2, 3948, 3949, 3950, 3957/5, 3957/6, 3958, 3959, 3960/2, 3961/2, 3962/2, 3963, 3964/2, 3965/1, 3965/2, 4091/1, 4091/3, 4091/4 v katastrálním území Stebno u Petrohradu,
- parc. č. 1025/2, 1026/2, 1027, 1028, 1029/2, 1030/2, 1031, 1032/2, 1034, 1035/2, 1052/2, 1053/2, 1055/2, 1055/3, 1056/2 v katastrálním území Mukoděly.

Stručný popis stavby:

SO 101 Hlavní trasa D6 km 62,594-71,360

Hlavním silničním objektem stavby je vlastní objekt dálnice SO 101, který je navržen o celkové délce 8,766 km (km 62,594-71,360) v kategorii D25.5 s návrhovou rychlostí 120 km/h. Šířkové

uspořádání 2x 0,5 m vnitřní zpevněná krajnice, 2x 3,5 m rychlý jízdní pruh, 2x 3,75 m pomalý jízdní pruh, 2x 3 m vnější zpevněná krajnice, 3,0 m střední dělicí pás, 2x 0,5 m nezpevněná krajnice.

Směrové řešení: ZU navazuje trasa na stavbu „D6 Hořovičky-obchvat“ směrovým obloukem $R=1230$ m, na který navazuje stejnosměrný oblouk $R=1400$ m. Kolem Bílence je trasa vedena pravostranným obloukem $R=1250$ m. Na něj navazuje levostranný oblouk $R=1600$ m, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejpříznivějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1150 a 2800 m, kterým se trasa napojuje na následující stavbu „D6 Lubenec-obchvat, II.etapa“.

Výškové řešení: ZÚ se napojuje sklonem 2 % na předchozí stavbu „D6 Hořovičky-obchvat“. Výškovým obloukem $R=10\ 000$ m se sklon mění na klesání $s=4,5$ % v délce cca 1100 m. Dále navazuje po údolnicovém oblouku $R=20\ 000$ m klesání 2 % v délce 2600 m. V km 67,010 podjíždí niveleta železniční trať Plzeň-Žatec a stoupá 4 % k MÚK Černčice. V tomto úseku je niveleta vedena v zářezu 2-3 m dle požadavku dokumentace EIA, čímž minimalizuje hlukové zatížení v oblasti obce Černčice. Dále trasa pokračuje klesáním 1,5 %, stoupáním 3,3 % a v KÚ se klesáním 2 % napojuje na úsek „D6 Lubenec-obchvat, II.etapa“.

Minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je $R=10\ 000$ m a vydatého zakružovacího oblouku je $R=10\ 000$ m.

Přejezdy středního dělicího pásu:

km 62,583 - km 62,718 dl.135 m (v km 62,474-62,583 bude přejezd SDP zrušen)

km 63,920 - km 64,055 dl.135m

km 65,950 - km 66,070 dl.120m

km 67,057 - km 67,192 dl.135m

km 67,905 - km 68,040 dl.135m

km 69,300 - km 69,435 dl.135m

km 69,860 - km 69,980 dl.120m

Příčné sklon:

Základní příčný sklon vozovek je navržen 2,5 %, ve směrových obloucích bude proveden dostředný sklon v závislosti na hodnotách poloměrů směrových oblouků dle ČSN 73 6101. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Orientace sklonu silniční pláně odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3 %.

Konstrukce vozovky:

Návrh konstrukce vozovky je navržen dle Katalogu vozovek TP 170, katalogový list D0-N-2, TDZ I, PNI tloušťky min. 650 mm s krytem z asfaltového koberce mastixového SMA 11S. Na přejezdech SDP bude totožná konstrukce jako na hlavní trase.

Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky je odvedena podélným a příčným spádem do monolitických betonových rigolů umístěných na úkor nezpevněné krajnice resp. SDP, z rigolů je voda svedena do uličních vpustí a z nich do dálniční kanalizace (SO 301 - 308), která je zaústěna do jednotlivých retenčních nádrží a z nich je regulovaným odtokem vyústěna do jednotlivých recipientů - vodotečí.

Svahy dálničního tělesa budou odvodněny do přilehlých příkopů, zaústěných přes horské vpusti do dešťové kanalizace nebo svedeny do stávajících vodotečí v blízkosti trasy; v menší míře budou příkopy vypuštěny do okolního terénu přes kamenné rozražeče (v km 64,485, 70,715, 70,930), které vypouštěnou vodu plošně rozmělní, aby nedocházelo k erozi přilehlé půdy. Před těmito vyústěními budou příkopy navrženy jako vsakovací, aby se minimalizoval objem vypouštěné vody.

SO 111 MÚK Černčice

Stavební objekt 111 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky u obce Černčice (MÚK Černčice) propojující hlavní trasu dálnice D6 (SO 101) s okolní silniční sítí. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru osmičkové křižovatky. Větvě MÚK jsou přímo napojeny na přeložku silnice III/22456 (SO 123) prostřednictvím jedné okružní křižovatky, do které je dále napojena přeložka silnice III/2243 (SO 124) a jedné stykové křižovatky. Na dálnici jsou větvě MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Vratné větvě jsou navrženy ve výjezdových částech na rychlost 50 km/h, dále na rychlost 40 km/h. Přímé větvě jsou navrženy na rychlost 60 km/h.

Větve MÚK jsou složeny z přímých úseků a z kružnicových oblouků se symetrickými přechodnicemi, poloměry směrových oblouků jsou u vratných větví minimálně 45 m, u přímých větví 140 m a maximálně 410 m. Základní šířka asfaltové vozovky je 4,0 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích u vratných větví.

Maximální podélný sklon na větvích dosahuje 6,40 %. Větve MÚK jsou po celé trase navrženy převážně v zářezu.

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s TP 170, vozovka je navržena na třídu dopravního zatížení II a úroveň porušení D0.

SO 131 Provizorní napojení v ZÚ

Stavební objekt 131 zahrnuje provizorní napojení stávající silnice I/6 a SO 121.2 během výstavby dálnice D6.

Základní šířka asfaltové vozovky bude 9,5 m (jízdni pruhy 2x 4,75 m). Provizorní komunikace je navržena v podélném sklonu -0,85% o celkové délce 26 m. Navržený poloměr směrového kružnicového oblouku je 90 m.

SO 142 Příjezd k DUN v km 66,240 vlevo

Předmětem SO 142 je příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 66,240 vlevo.

Příjezd je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D6, technické řešení je navrženo dle vzorových výkresů ŘSD ČR. Příjezd k nádrži je zajištěn couváním. Nádrže jsou zapuštěny pod úroveň komunikace s poklopy s možností poježdění.

Celková délka komunikace je 77 m, z toho je už úsek v km ZÚ - 0,035 součástí SO 101. Základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Maximální podélný sklon komunikace je - 2,45 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.

SO 143 Příjezd k DUN v km 66,650 vpravo

Předmětem SO 143 je příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 66,650 vpravo.

Příjezd je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D6, technické řešení je navrženo dle vzorových výkresů ŘSD ČR. Příjezd k nádrži je zajištěn couváním. Nádrže jsou zapuštěny pod úroveň komunikace s poklopy s možností poježdění.

Celková délka komunikace je 96 m, z toho je už úsek v km 0,0514 - KÚ součástí SO 101. Základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Maximální podélný sklon komunikace je - 0,60 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.

SO 144 Příjezd k DUN v km 68,880 vlevo

Předmětem SO 144 je příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 68,880 vlevo.

Příjezd je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D6, technické řešení je navrženo dle vzorových výkresů ŘSD ČR. Příjezd k nádrži je zajištěn couváním. Nádrže jsou zapuštěny pod úroveň komunikace s poklopy s možností poježdění.

Celková délka komunikace je 74 m, z toho je už úsek v km ZÚ - 0,035 součástí SO 101. Základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Příjezd k dešťové usazovací nádrži je navržen v jednotném podélném sklonu 0,30 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.

SO 145 Příjezd k DUN v km 69,140 vpravo

Předmětem SO 145 je příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 69,140 vpravo.

Příjezd je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D6, technické řešení je navrženo dle vzorových výkresů ŘSD ČR. Příjezd k nádrži je zajištěn couváním. Nádrže jsou zapuštěny pod úroveň komunikace s poklopy s možností poježdění.

Celková délka komunikace je 91 m, z toho je už úsek v km 0,055 - KÚ součástí SO 101. Základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Maximální podélný sklon komunikace je - 2,67 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.

SO 190.2 Informační poloportál v km 71,150 vpravo

Předmětem objektu je informační poloportál, který je umístěn nad vozovkou v km 71,150 vpravo (tj. ve směru na Karlovy Vary). Informační poloportál je tvořen jednou PDZ (typ E) a jedním ZPI (typ F).

Infoportál je dvoubřevnový a bude vybaven pochozí lávkou a výstupním žebříkem.

SO 201 Most přes Bílenecký potok v km 63,200-63,820

Mostní objekt 201 zahrnuje dva samostatné mosty o 13 polích, se dvěma jízdními pruhy. Most tvoří spojitá konstrukce o 13 polích s kolmým uspořádáním opěr a podpěr. Přemostění je řešeno dvěma samostatnými konstrukcemi pro každý dopravní směr. Příčný řez mostu tvoří komorový nosník výšky 3,0 m v poli i nad podporou s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce je podepřená dvěma hrncovými ložisky na vnitřních podpěrách a dvěma ložisky na opěrách. Opěry jsou navrženy krabicové s přechodovými deskami, povrchovými dilatačními závěry a s částečně založenými křídly. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm.

Délka mostu: 642,1 m

Délka NK: 623,6 m

Rozpětí polí: 36,00+11x50,00+36,00 m

Výška nad terénem: až cca 32 m

SO 202 Most přes polní cestu u Bílence v km 64,135

Mostní objekt SO 202 zahrnuje dva samostatné mosty o 4 polích, se dvěma jízdními pruhy. Nosná konstrukce je spojitá o 4 polích. Uspořádání opěr a pilířů je kolmé. Příčný řez mostu tvoří dvoutrámová konstrukce konstantní výšky 1,7 m. Nosná konstrukce je v místě každé podpory uložena na dvojici hrncových ložisek. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové, pilíře tvoří dvojice stojek. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 880 mm pod základy opěr a průměru 1200 mm pod základy pilířů.

Součástí mostu SO 202 je PHS umístěná na pravé římse. PHS je navržena v délce 136 m a výšce 3 m.

Délka mostu: 132,5 m

Délka NK: 117,6 m

Rozpětí polí: 24,0+2x34,0+24,0 m

Výška nad terénem: až cca 14 m

SO 203 Most nad přeložkou silnice II/606 v km 65,456

Mostní objekt SO 203 zahrnuje dva samostatné mosty o 3 polích, se dvěma jízdními pruhy. Nosná konstrukce je spojitá o 3 polích. Uspořádání opěr a pilířů je šikmé. Příčný řez mostu tvoří desková konstrukce konstantní výšky 0,8 m. Nosná konstrukce je v místě každé vnitřní podpory uložena na stěnovém pilíři pomocí vrubových kloubů. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové, pilíře jsou tvořeny jednou obdélníkovou stojkou. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 880 mm pod základy opěr i pod základy pilířů.

Délka mostu: 62 m

Délka NK: 51,9 m

Rozpětí polí: 15,0+20,0+15,0 m

Výška nad terénem: až cca 7 m

SO 204 Most přes Podvinecký potok v km 66,355

Mostní objekt SO 204 zahrnuje dva samostatné mosty o 4 polích, se dvěma jízdními pruhy. Nosná konstrukce je spojitá o 4 polích. Uspořádání opěr a pilířů je šikmé. Příčný řez mostu tvoří dvoutrámová konstrukce konstantní výšky 1,7 m. Nosná konstrukce je v místě každé podpory uložena na dvojici hrncových ložisek. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové, pilíře tvoří dvojice stojek. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 880 mm pod základy opěr a průměru 1200 mm pod základy pilířů.

Délka mostu: 139,7 m

Délka NK: 127,8 m

Rozpětí polí: 31,5+35,0+35,0+24,5 m

Výška nad terénem: až cca 13 m

SO 205 Most přes vodoteč v km 69,021

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou. Pro každý jízdni pás samostatná konstrukce. Spojitá železobetonová monolitická předpjatá dvoutrámová konstrukce s vyloženými krajními konzolami. Uložení nosné konstrukce je přímé vždy na dvojici hrncových ložisek. Spodní stavba je tvořena na krajích masivními železobetonovými monolitickými opěrami, mezilehlé podpěry (pilíře)

jsou tvořeny dvojicí železobetonových monolitických dřívků vetknutých do základového pasu. Založení spodní stavby je na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka mostu: 149 m

Délka NK: 110,3 m

Rozpětí polí: 23+33+30+22 m

Výška nad terénem: až cca 13-14 m

SO 206 Most přes vodoteč v km 69,681

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou. Pro každý jízdní pás samostatná konstrukce. Spojitá monolitická předpjatá dvoutrámová konstrukce s vyloženými krajními konzolami. Uložení nosné konstrukce je přímé vždy na dvojici hrncových ložisek. Spodní stavba je tvořena na krajích masivními železobetonovými monolitickými opěrami, pilíře jsou tvořeny dvojicí železobetonových monolitických sloupů vetknutých do základového pasu. Založení spodní stavby je na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka mostu: 127 m

Délka NK: 110,5 m

Rozpětí polí: 20+30+33+25 m

Výška nad terénem: až cca 14 m

SO 301 Dešťová kanalizace ZÚ - km 63,180

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 62,600 (ZÚ) – km 63,180. Odvodnění dálnice D6 od ZÚ k vrcholovému zakružovacímu oblouku nivelety dálnice D6 v km 62,823 je řešeno klasickou dálniční dešťovou kanalizací objektu SO 301, stoka 301.2. Stoka 301.2 je v ZÚ napojena do kanalizace dálničního odvodnění navazujícího stavebního úseku dálnice D6 Hořovičky obchvat, II. Etapa.

Odvodnění dálnice D6 v ZÚ od vrcholového zakružovacího oblouku nivelety dálnice D6 v km 62,823 směrem k mostu SO 201 – Most přes Bílenský potok v km 63,180 je řešeno klasickou dálniční dešťovou kanalizací objektu SO 301, stoka 301.1. Následně je dálniční kanalizace stavebního objektu SO 301 zaústěná do odlučovače ropných látek (ORL) č. 1, a na výtok navazující dešťové retenční nádrže (RN) č. 1 s řízeným odtokem. Nádrže ORL a RN č. 1 jsou umístěné vpravo staničení D6 v km cca 63,170 SO 101. Odpad ORL a RN č. 1 je navržen trubní DN 400, v délce 61 m vpravo D6 a je vyústěn do příkopu lesní cesty SO 152 podél mostu SO 201. Příkop lesní cesty je veden směrem k Bílenskému potoku, do kterého je vyústěn cca v km 63,650 D6 vpravo.

Recipientem odvodnění SO 301 je Bílenský potok, říční km v místě vyústění 2,88, orientace – pravý břeh.

Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Ve vrcholovém úseku nivelety dálnice D6 v km 62,823 jsou monolitické odvodňovací rigoly nahrazeny štěrbinovými odvodňovacími žlaby. Přípojky od vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí.

Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300, 400, přípojky od uličních vpustí a vpustí štěrbinových žlabů v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 250.

Součástí objektu 301 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 95 m³, regulovaný odtok 10 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 240 m

Potrubí DN 250 80 m

Potrubí DN 300 530 m

Potrubí DN 400 86 m

ORL

SO 302 Dešťová kanalizace km 63,830 - km 64,111

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 63,830 – km 64,111. Stoka bude převedena přes mostní konstrukci SO 202 a poté bude napojena do kanalizace odvodnění SO 303. Odvodnění je

provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu. V km 64,055 – 63,920 dálnice D6 je navržen přejezd SDP v délce 135 m. Zde je monolitický odvodňovací rigol vpravo SDP nahrazen štěrbinovým odvodňovacím žlabem. Přípojky od vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 400, přípojky uličních vpustí a vpustí štěrbinových žlabů v dimenzi DN 200.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 120 m

Potrubí DN 400 269 m

Potrubí DN 500 20 m

SO 303 Dešťová kanalizace km 64,250 - km 65,425

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 64,250 – km 65,425. Do objektu je napojeno odvodnění SO 302. Recipientem je Bílenský potok, říční km v místě vyústění 1,44, orientace – levý břeh.

Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 250 – DN 600, přípojky od uličních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 250. Součástí objektu 303 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN č. 2 je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 265 m³, regulovaný odtok 150 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 510 m

Potrubí DN 250 156 m

Potrubí DN 400 3 m

Potrubí DN 500 1193 m

Potrubí DN 600 61 m

ORL

SO 304 Dešťová kanalizace km 65,490 - km 66,285

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 65,490 – km 66,285. Recipientem je Podvinecký potok, říční km v místě vyústění 4,30, orientace – pravý břeh. Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300 a 400, přípojky od uličních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 250. Součástí objektu 304 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN č. 3 je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 155 m³, regulovaný odtok 60 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 435 m

Potrubí DN 250 150 m

Potrubí DN 300 452 m

Potrubí DN 400 372 m

ORL

SO 305 Dešťová kanalizace km 66,425 - km 68,220

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 66,425 – km 68,220. Recipientem je Podvinecký potok, říční km v místě vyústění 3,90, orientace – levý břeh. Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Ve vrcholovém úseku nivelety dálnice D6 v km 68,245 a v údolnicovém úseku nivelety dálnice D6 v km 66,645 jsou monolitické odvodňovací

rigoly nahrazeny štěrbinovými odvodňovacími žlaby. Přípojky od uličních vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300, 400, 500 a 600, přípojky od uličních vpustí, vpustí štěrbinových žlabů v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 250. Součástí objektu 305 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN č. 4 je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 265 m³, regulovaný odtok 125 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 645 m

Potrubí DN 250 210 m

Potrubí DN 300 845 m

Potrubí DN 400 803 m

Potrubí DN 500 336 m

ORL

SO 306 Dešťová kanalizace km 68,270 - km 68,960

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 68,270 – km 68,960. Recipientem je levostranný přítok toku Rovná (přítok Podvineckého potoka), říční km v místě napojení 0,13, orientace – levý břeh.

Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Ve vrcholovém úseku nivelety dálnice D6 v km 68,245 a v údolnicovém úseku nivelety dálnice D6 v km 68,867 jsou monolitické odvodňovací rigoly nahrazeny štěrbinovými odvodňovacími žlaby. Přípojky od uličních vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300 a 400, přípojky od uličních vpustí v dimenzi DN 200 a vpustí štěrbinových žlabů, od horských vpustí DN 250. Součástí objektu 306 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN č. 5 je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 110 m³, regulovaný odtok 25 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 285 m

Potrubí DN 250 30 m

Potrubí DN 300 433 m

Potrubí DN 400 339 m

ORL

SO 307 Dešťová kanalizace km 69,080 - km 69,620

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 69,080 – km 69,620. Recipientem je levostranný přítok toku Rovná (přítok Podvineckého potoka), říční km v místě vyústění 0,33, orientace – pravý břeh. Odvodnění je provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. V km 69,300 – 69,435 dálnice D6 je navržen přejezd SDP v délce 135 m. Zde je monolitický odvodňovací rigol vpravo SDP nahrazen štěrbinovým odvodňovacím žlabem. Přípojky od uličních vpustí jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300-500, přípojky od uličních vpustí, vpustí štěrbinových žlabů v dimenzi DN 200. Součástí objektu 307 je koalescenční odlučovač ropných látek a navazující retenční nádrž (vodní dílo povolované v samostatném vodoprávním řízení). Sestava ORL a RN č.6 je navržena jako podzemní, prefabrikované železobetonové nádrže, retenční objem 215 m³, regulovaný odtok 110 l/s.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 210 m

Potrubí DN 250 17 m

Potrubí DN 300 62 m

Potrubí DN 400 345 m
 Potrubí DN 500 171 m
 ORL

SO 308 Dešťová kanalizace km 69,740-KÚ

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 69,740 – 71,360 (KÚ). Úsek odvodnění je rozdělen na podúsek km 69,740 – 71,080, odvodnění stokou 308.1 a na podúsek km 71,080 – 71,360, odvodnění stokou 308.2. Stoka 308.1 je napojena na kanalizaci dálničního odvodnění převáděného po mostě SO 206 Most přes vodoteč v km 69,681 s navazujícím napojením na kanalizaci SO 307. Stoka 308.2 je napojena na kanalizaci dálničního odvodnění navazujícího stavebního úseku dálnice D6 Lubenec obchvat, II. Etapa. Odvodnění je navrženo klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu. V km 69,860 – 69,980 dálnice D6 je navržen přejezd SDP v délce 120 m. Zde je monolitický odvodňovací rigol vpravo SDP nahrazen štěrbínovým odvodňovacím žlabem. Ve vrcholovém úseku nivelety dálnice D6 v km 71,080 jsou monolitické odvodňovací rigoly nahrazeny štěrbínovými odvodňovacími žlaby. Přípojky od vpustí, vpustí štěrbínových žlabů jsou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 300 - 400, přípojky od uličních vpustí, vpustí štěrbínových žlabů v dimenzi DN 200.

Provozovatel: ŘSD ČR

Rozsah objektu:

Potrubí DN 200 615 m
 Potrubí DN 300 663 m
 Potrubí DN 400 930 m

SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 201

V komoře mostu každých cca 15 metrů svítidlo s úspornou zářivkou 11 W. V komoře mostu každých cca 30 metrů zásuvka jednofázová 230V 50 Hz. Z napájecího rozvaděče vlastní spotřeby RM1 budou napájeny potřebné rozvody 230V v komoře mostu, rozvaděč elektrické zabezpečovací signalizace (SO499.4) a rozvaděč BK (SO499.1) opticky propojený se systémem DIS SOS trasy. Spínání zásuvkových i světelných obvodů bude stykačové s možností upřednostněného dálkového ovládání z dispečinku na příslušném SSÚD, kde budou tyto obvody spínané na základě stavu elektrické zabezpečovací signalizace (EZS). Stav jističích a ovládacích prvků v rozvaděči RM1 bude dálkově monitorován. Zařízení vlastní spotřeby mostu bude napájeno z hlavního napájecího kabelu v SDP CYKY – O 4x25 z rozvaděče RM3 umístěného v km 64,410 (SO 491), který je napájen NN přípojkou (SO 490.1) vedenou podél nadzemního vedení VN.

SO 499.4 Elektrický zabezpečovací systém mostu SO 201

Komorový most SO 201 bude elektronicky zabezpečen plášťovou a prostorovou ochranou proti neoprávněnému vstupu. Poplach nebo porucha elektrického zabezpečovacího systému (EZS) bude prostřednictvím systému SOS-DIS opticky připojeného přes rozvaděč BK (SO 499.1) signalizována do centrálního dispečinku dálnice. Systém bude napájen z rozvaděče RM1 (součást SO 441).

SO 760 PHS, km 64,110 - 65,350, vpravo

SO 761 PHS, km 66,420 - 66,782, vlevo

PHS jsou navrženy podél hlavní trasy D6 s funkcí snížit hlukovou zátěž z dopravy na přilehlé obce Lubenec a Černčice. PHS nejsou navrženy v místech zemních valů, kde tyto valy, vzhledem k jejich konstrukčnímu návrhu, splní funkci na snížení hlukové zátěže z dopravy na D6.

Součástí objektu SO 760 není PHS, která je umístěna na mostě SO 202. Tato je součástí objektu SO 202. PHS na mostě SO 202 je umístěná na pravé římsce mostu v délce 136 m a výšce 3 m.

Základní technické parametry PHS (mimo most SO 202):

Založení PHS se předpokládá hlubinné, pod každým sloupkem PHS s vrtanou železobetonovou pilotou průměru 0,60 m. Sloupky PHS se předpokládají ocelové zakotvené do hlav pilot. Vzdálenost sloupků je navržena 4,0 m. Spodní část PHS je tvořena soklovými železobetonovými panely, které budou částečně zapuštěné pod krajnici komunikace nebo terén. Horní část PHS je mimo most tvořena pohltivými betonovými panely.

Klasifikace protihlukové stěny z hlediska neprůzvučnosti a pohltivosti je následující: Pohltivost podle ČSN ISO 354, ČSN EN 1793-1, ČSN EN 1793-3, klasifikace A3, DLa = 8-11dB – vysoce pohltivé. Neprůzvučnost podle ČSN EN ISO 140-3, ČSN EN 1793-2, ČSN EN 1793-3, klasifikace B2. V případě úseku PHS s délkou větší než 300 m jsou ve stěně navrženy únikové východy ve vzdálenostech max. 150 m.

Jsou navrženy následující PHS u dálnice D6:

- SO 760 PHS vpravo v km 64,243-64,581, délka 335 m, výška 4 m
- SO 760 PHS vpravo v km 64,760-64,817, délka 2 x 24 m, výška 2 m
- SO 760 PHS vpravo v km 65,100-65,350, délka 250 m, výška 4 m
- SO 761 PHS vlevo v km 66,420-66,761, délka 339 m, výška 4 m
- SO 761 PHS vlevo v km 66,761-66,782, délka 22 m, výška 2 m

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námítky popřípadě důkazy ke stavbě uplatnit

nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení,

jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení nebo při pořizování územně plánovací dokumentace, se dle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a větě druhé tohoto odstavce, se nepřihlíží.

Účastníci řízení se mohou seznámit s podanou žádostí a jejími přílohami na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo písemnou dohodu s úředně oprávněnou osobou Ing. Jiřinou Čížkovou na tel. 225131231, jirina.cizkova@mdcr.cz). Pokud se nechá některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 následně:

- a) stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem:
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
Ing. Jaroslav Marek, doc. Ing. Jana Marková, Ph.D., Ing. Miroslav Pilz, Ing. Zdeněk Beneš, Alexandr Filippov, Jaroslav Sokol, Státní pozemkový úřad, Zdeněk Opat, BOTEPLUS spol. s r.o., Obec Blatno, Arnošta Vanišová, Marie Brabcová, Ing. Vít Hora, Lesy České republiky, s.p., Obec Petrohrad, Petrohradská, společnost s ručením omezeným, Římskokatolická farnost Lubenec, Ing. Monika Tůmová, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Mgr. Petra Jeřábková, Phd., Stanislav Belušíak, Pavel Šilhánek, Karel Holas, Správa železnic, s.o., Jiří Hurt, Ing. Jiří Hurt, Tomáš Roztočil, Povodí Ohře, s.p., Město Kryry, Petr Moravec, Mgr. Jan Otcovský, Mirella Šváchová, Olga Šalanská, Marie Korecká, Zdeňka Línková, Helena Valko, Město Vroutek, neznámé osoby, které se v důsledku smrti Ing. Františka Hahna staly účastníky řízení

- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
Severočeské vodovody a kanalizace, CETIN a.s., Telco Pro Services, a. s., ČD - Telematika a.s., ČEZ Distribuce, a. s., ČEPRO, a.s., Net4gas, s.r.o.
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 914, 920/2, 920/3, 924, 925/3, 926/1, 933, 945, 1007/1, 1023/4, 1037, 1038, 1039/1, 1041/1, 1042, 1044/1, 1045/1, 1046/1, 1054/1, 1056/1, 1057/1, 1058/1, 1325, 1326/1, 1327, 1328 v katastrálním území Malměřice
- parc. č. 869/17, 949/2, 1206 v katastrálním území Kolečov
- parc. č. 865/1, 865/6, 1006/1, 1006/2, 1006/3, 1007, 1009/1, 1009/2, 1010/3, 1012/2, 1017/1, 1017/2, 1018/1, 1019/1, 1019/4, 1021, 1022, 1024/1, 1024/2, 1027, 1029/1, 1030/2, 1030/4, 1030/5, 1030/9, 1031, 1033/1, 1033/2, 1034/1, 1034/3, 1035/1, 1043/1, 1043/2, 1052, 1053/3, 1055/1, 1057, 1088/2, 1102/3, 1110/1, 1110/2, 1119, 1140, 1142, 1156/1, 1158/1, 1158/2, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1167/2, 1167/3, 1167/4, 1169/1, 1169/2, 1171/3, 1172/2, 1173/2, 1174, 1175/2, 1184, 1185, 1190, 1191, 1194, 1196/2, 1204, 1205/1, 1205/2, 1211/1, 1211/5, 1214, 1215, 1283, 1339/2, 1342/1, 1347, 1359, 1362, 1364, 1366 v katastrálním území Bílenec
- parc. č. 1375/1, 1375/2, 1380/1, 1380/3, 1385/1, 1387/1, 1392/1 v katastrálním území Petrohrad,
- parc. č. 3899/1, 3910/1, 3910/3, 3912/2, 3927, 3928, 3929/1, 3932/1, 3933, 3934/1, 3935/1, 3936/1, 3936/3, 3937/1, 3938, 3945, 3946, 3951, 3952/1, 3957/1, 3957/2, 3957/3, 3960/1, 3961/1, 3962/1, 3964/1, 3964/3, 3971, 3972, 4030 v katastrálním území Stebno u Petrohradu,
- parc. č. 1024, 1025/1, 1026/1, 1029/1, 1030/1, 1035/1, 1051, 1052/1, 1056/1 v katastrálním území Mukoděly,
- parc. č. 1077/1, 382/9, 382/20, 382/21, 382/22, 800, 801/1, 810, 811, 812, 814, 815, 816, 818, 823/1, 824, 825, 835, 836, 846, 847/2, 848, 849/1, 851/2, 851/3, 852/2, 853/2, 858/1, 859/1, 864, 878, 882/1, 885/1, 887/1, 892/1, 920/1, 922/2, 925/1, 926, 927, 935/1, 936/1, 942/1, 942/2, 945/1, 946/1, 947/4, 971/1, 975/1, 976/1, 980/1, 981, 982/1, 1022, 1023, 1028, 1029/1, 1029/2, 1032/1, 1035/1, 1038, 1057, 1059, 1060/1, 1067/1, 1076, 1077/1 v katastrálním území Černčice u Petrohradu

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Ke dni 21.10.2022 bude mít speciální stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu speciální stavební úřad dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu 5 dnů od výše uvedeného data. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo písemnou dohodu na tel. 225131231, jirina.cizkova@mcdcr.cz). Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly

námitkami opožděnými, k nimž speciální stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v § 112 stavebního zákona. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Poučení podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Jelikož se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona. Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Současně s tímto oznámením zveřejňuje speciální stavební úřad písemností č.j. MD-12609/2022-910-IPK/15 informaci podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

Ministerstvo dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde-
Obecní úřad Kolečov, IDDS: jt4anqu
sídlo: Kolečov 35, 270 04 Hořesedly
Obecní úřad Petrohrad, , IDDS: y5qa333
sídlo: Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad
Městský úřad Kryry, IDDS: tzmbdbq
sídlo: Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry
Obecní úřad Blatno, IDDS: i24bvzj
sídlo: Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan
Městský úřad Vroutek, IDDS: iyjbtza
sídlo: náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Rozdělovník:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54
sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe
sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Obec Petrohrad, IDDS: y5qa333
sídlo: Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad

Petrohradská, společnost s ručením omezeným, IDDS: hxpuxuc
sídlo: Hořesedly č.p. 12, 270 04 Hořesedly

BOTEP PLUS spol. s r.o., IDDS: gv9sjy7
sídlo: Jeřeň č.p. 6, Valeč, 364 53 Chyš

Obec Blatno, IDDS: i24bvzj
sídlo: Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Město Kryry, IDDS: tzmbdbq
sídlo: Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry

Město Vroutek, IDDS: iyjbtza
sídlo: náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Net4Gas s.r.o., IDDS: 8ecyjt9
sídlo: Na Hřebenech II č.p. 1718/8, Praha 4

Ing. Jaroslav Marek, K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
doc. Ing. Jana Marková, Ph.D., K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620

Ing. Miroslav Pílz, Luční č.p. 546, 252 50 Vestec

Ing. Zdeněk Beneš, Malměřice č.p. 57, Blatno, 441 01 Podbořany

Alexandr Filippov, IDDS: qun9yj4
trvalý pobyt: Jetřichovická č.p. 776/5, 190 00 Praha 9-Prosek

Jaroslav Sokol, Kpt. Jaroše č.p. 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Zdeněk Opat, Podbořanská č.p. 288, 439 83 Lubenec

Arnošta Vanišová, Nová Draha č.p. 446, 270 54 Řevničov

Marie Brabcová, Koštice č.p. 80, 439 21 Koštice nad Ohří

Ing. Vít Hora, Krtská č.p. 262, 270 33 Jesenice u Rakovníka

Římskokatolická farnost Lubenec, Plzeňská tř. č.p. 158, 331 41 Kralovice

Ing. Monika Tůmová, IDDS: dxt878k
trvalý pobyt: Bílenec č.p. 26, Petrohrad, 441 01 Podbořany

Mgr. Petra Jeřábková, Phd., Tis u Blatna č.p. 87, 331 65 Žihle

Stanislav Belušiak, Mírová č.p. 818, 441 01 Podbořany

Pavel Šilhánek, Na Výsluní č.p. 602, 439 81 Kryry

Karel Holas, Rudoltická č.p. 129/6, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515

Jiří Hurt, 5. května č.p. 149, 439 81 Kryry

Ing Jiří Hurt, Pivovarská č.p. 633, 439 81 Kryry
 Tomáš Roztočil, Na hutích č.p. 757/14, 160 00 Praha 6-Bubeneč
 Petr Moravec, Tis u Blatna č.p. 50, 331 65 Žihle
 Mgr. Jan Otcovský, Blatno č.p. 11, 439 84 Blatno u Podbořan
 Mirella Šváchová, Velké Kunratické č.p. 1313/4, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
 Olga Šalanská, Hněvkovská č.p. 1253/46, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 Marie Korecká, Amforová č.p. 1903/8, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
 Zdeňka Línková, Mánesova č.p. 1772/39, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
 Helena Valko, Langwattstrasse 26, 8125 Zollikerberg, Switzerland
 Město Vroutek, IDDS: iyjtza
 sídlo: náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek
 opatrovník pro osoby neznámé, které se v důsledku smrti Ing. Františka Hahna staly
 účastníky řízení

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se dotčeným orgánům doručuje jednotlivě:

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: t9zbsva
 sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
 Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované
 prevence, IDDS: 9gsaax4
 sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
 Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4
 sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
 Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu - zde
 Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp
 sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7–Holešovice
 Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
 sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
 Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva
 sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
 Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf
 sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Městský úřad Podbořany, odbor dopravy a SH, IDDS: fh4btis
 sídlo: Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany
 Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí, IDDS: fh4btis
 sídlo: Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany
 Městský úřad Podbořany, odbor investic a památkové péče, IDDS: fh4btis
 sídlo: Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany
 Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, IDDS: qb9bqrd
 sídlo: Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
 Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, IDDS: qb9bqrd
 sídlo: Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
 Městský úřad Rakovník, odbor školství a památkové péče, IDDS: qb9bqrd
 sídlo: Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
 Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
 sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město
 Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, IDDS: 8p3ai7n
 sídlo: Moskevská č.p. 1531/15, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
 Krajské ředitelství policie ČR, územní odbor Rakovník, IDDS: 2dtai5u
 sídlo: Na Baních č.p. 1535, 156 00 Praha 516
 Krajské ředitelství Police Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Louny, IDDS: a64ai6n
 sídlo: nám. Benedikta Rejta č.p. 2297, 440 53 Louny
 Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk
 sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6
 Drážní úřad, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaaatd
 sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Český báňský úřad, OBÚ pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského, IDDS: rn6aas6

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Český báňský úřad, OBÚ pro území kraje Ústeckého, IDDS: rn6aas6

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Ministerstvo dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce:

Obecní úřad Kolečov, IDDS: jt4anqu

sídlo: Kolečov 35, 270 04 Hořesedly

Obecní úřad Petrohrad, IDDS: y5qa333

sídlo: Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad

Městský úřad Kryry, IDDS: tzmbdbq

sídlo: Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry

Obecní úřad Blatno, IDDS: i24bvzj

sídlo: Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan

Městský úřad Vroutek, IDDS: iyjbtza

sídlo: náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek