

SPIS. ZN.: SÚ/2022/330/2108/Mik
Č.J.: SÚ/27903/2022/Mik
VYŘIZUJE: Mikulová
TEL.: 415 237 513
E-MAIL: mikulova@podborany.net
DATUM: 10.11.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Podbořany, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.3.2022 podal

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Dálnice D6 Petrohrad – Lubenec

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 001 Demolice halý v km 67,400 vlevo**
- SO 116 Účelová komunikace pod mostem SO 201**
- SO 117 Účelová komunikace k opěře O14 pod mostem SO 201**
- SO 118 Účelová komunikace ČEPRO k produktovodu v km 64,190**
- SO 123 Přeložka silnice III/2245 v km 67,650**
- SO 124 Přeložka silnice III/2243 v km 67,200**
- SO 126 Přeložka silnice III/2063 v km 71,305**
- SO 128 Přeložka silnice III/2243 v km 66,800**
- SO 134 Chodník od obce Bílenec v km 64,780**
- SO 135 Chodník podél přeložky silnice III/2243**
- SO 140 Příjezd k DUN v km 63,170 vpravo**
- SO 141 Příjezd k DUN v km 65,350 vpravo**
- SO 151 Přeložka a zpevnění lesní cesty v km 63,2-63,6**

SO 152 Napojení na lesní cestu v km 63,000 vpravo
SO 152.1 Přeložka lesní cesty v km 63,1-63,2
SO 152.2 Přeložka lesních cest v km 62,6-63,0 vlevo
SO 152.3 Převedení turistické trasy v km 63,1-63,2 vpravo
SO 153 Přeložka polní cesty Bílenec v km 64,140
SO 154 Polní cesta Bílenec v km 64,720-65,500 vlevo
SO 155 Polní cesta Černčice v km 67,800 vlevo
SO 156 Prodloužení polní cesty Černčice v km 66,150 vlevo
SO 157 Přístup k pozemkům v km 69,6
SO 158 Přeložka lesní cesty v km 63,7
SO 198.1 Zemní val, Bílenec - část armovaný svah
SO 198.2 Zemní val, Bílenec - část zemní svah
SO 198.3 Zemní val, Černčice - část armovaný svah
SO 198.4 Zemní val, Černčice - část zemní svah
SO 199 Zemní val v km 0,1 přeložky siln. I/6 (SO 125)
SO 222 Nadjezd přeložky silnice III/2245 v km 67,662
SO 224 Nadjezd přeložky silnice III/2063 v km 71,305
SO 225 Lávka přes D6 v km 64,780
SO 226 Nadjezd na přeložce silnice III/2243 v km 66,800
SO 250 Opěrná zeď na přeložce lesní cesty v km 63,200
SO 251 Opěrná zeď na přeložce lesní cesty v km 63,685
SO 830 Technické rekultivace stávajících komunikací (v rozsahu účelové komunikace/lesní cesta, část silnice III. třídy)
SO 831 Technické a biologické rekultivace stávajících komunikací (část silnice III. třídy)

na pozemku parc. č. 915/2, 916/2, 917/2, 918, 919, 920/2, 923, 924, 925/2, 946, 1037, 1058/1 v katastrálním území Malměřice, parc. č. 9/1, 865/7, 865/9, 1006/2, 1006/3, 1009/2, 1010/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015/1, 1015/2, 1015/3, 1015/4, 1016, 1017/2, 1019/1, 1019/2, 1019/3, 1019/5, 1020, 1023, 1024/2, 1026, 1029/2, 1030/3, 1031, 1033/2, 1044/2, 1051, 1053/1, 1055/2, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075/2, 1076, 1088/1, 1090, 1091, 1092, 1102/4, 1110/2, 1115, 1116/2, 1120/2, 1121/2, 1133/2, 1138, 1139, 1140, 1141, 1145, 1146, 1152, 1156/1, 1158/2, 1161, 1163, 1165/2, 1165/3, 1167/1, 1168, 1169/2, 1169/3, 1171/2, 1172/1, 1173/1, 1175/1, 1184, 1185, 1187, 1190, 1197, 1211/3, 1211/4, 1211/5, 1214, 1215, 1236/1, 1283, 1299/2, 1301/2, 1305/1, 1308/1, 1309/1, 1309/3, 1313, 1316, 1317, 1326, 1330, 1331, 1342/1, 1347, 1348, 1350, 1356, 1359, 1360, 1361, 1362 v katastrálním území Bílenec, st. p. 134, parc. č. 487/12, 635/1, 847/1, 848, 850, 851/1, 867, 871/2, 876, 877, 879, 880/1, 881, 920/2, 921/2, 922/1, 924, 935/2, 936/2, 938/1, 939, 940, 941, 942/1, 943, 944, 945/2, 946/2, 947/1, 947/2, 947/3, 947/4, 949/1, 949/2, 950, 951, 961, 971/2, 981, 982/2, 1007/1, 1010/1, 1011/1, 1013 v katastrálním území Černčice u Petrohradu, parc. č. 1375/2, 1377, 1378, 1380/2, 1381, 1383, 1392/2, 1397 v katastrálním území Petrohrad, parc. č. 3899/1, 3912/1, 3913/1, 3913/2, 3914/2, 3936/2, 3957/2, 3965/1, 4024, 4029, 4092/2 v katastrálním území Stebno u Petrohradu, parc. č. 1005/2, 1006, 1007, 1008, 1013, 1020/2, 1021 v katastrálním území Mukoděly.

Navržené stavební objekty jsou součástí veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury „Dálnice D6 Petrohrad – Lubenec“, v rozsahu výše uvedených stavebních objektů, podle § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Územní rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Podbořany, Stavební a vyvlastňovací úřad, dne 20.10.2010, pod spis.zn.: SÚ/47717/2010/He, č.j.: 71109/2010, které nabylo právní moci dne 30.11.2010. Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Podbořany, Stavební a vyvlastňovací úřad,

dne 10.12.2014, pod spis. zn.: SÚ/2011/328/17329/He, č.j.: 21550/2014 (nabytí právní moci dne 14.1.2015), a dne 14.3.2019, pod spis. zn.: SÚ/2019/259/He, č.j.: SÚ/5936/2019/Her (nabytí právní moci dne 17.4.2019). Dne 15.4.2021 vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, UPS pod spis.zn.: KUUK/12581/2020/20, č.j.: KUUK/036491/2021 rozhodnutí, kterým změnil výše uvedené rozhodnutí o umístění stavby a které nabylo právní moci dne 18.5.2021.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal dne 17.6.2021, spis.zn.: KUUK/078042/2021/2 souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Stavba obsahuje: novostavbu dálnice D6 v úseku Petrohrad - Lubenec, který je součástí dálničního tahu Praha – Karlovy Vary v rozsahu následujících stavebních objektů:

- **SO 001 Demolice haly v km 67,400 vlevo:** na st. p. 134 v katastrálním území Černčice u Petrohradu: demolici haly o rozměrech cca 30 x 16 x 6m, která se nachází na okraji zemědělského areálu. Jedná se zemědělský halový objekt sloužící k ustájení skotu. Stavba je tvořena dřevěnou tyčovou konstrukcí se sedlovou střechou.
Stavba má skeletový systém dřevěných sloupů, vaznic s příhradovými sedlovými vazníky a střešním pláštěm s vlnitými eternitovými šablonami s obsahem azbestu uloženými na dřevěném laťování. Opláštění je též tvořeno vlnitými eternitovými vlnitými šablonami s obsahem azbestu uloženými na dřevěném laťování.
Sloupy jsou připevněny k ocelovým patkám vetknutým do základových betonových monolitických patek.
- **SO 116 Účelová komunikace pod mostem SO 201:** tento stavební objekt umožní přístup k pilířům mostu SO 201. Komunikace je navržena v délce 265 m se základní šířkou asfaltové vozovky 3,0 m (jízdni pruhy 2x 1,5 m) s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Navržená komunikace bude co nejvíce kopírovat stávající terén a minimalizovat tak násypy nebo výkopy. Na konci úseku je navržena úvrať, která bude sloužit pro otáčení servisních vozidel.
- **SO 117 Účelová komunikace k opěře O14 pod mostem SO 201:** tento stavební objekt umožní přístup k pilířům P13 a opěře O14 mostu SO 201. Komunikace je navržena v délce 105 m se šířkou asfaltové vozovky 5,0 m. Maximální podélný sklon přeložky je 18,0%. Minimální poloměr směrového oblouku je 22 m. Na konci úseku je navržena úvrať, která bude sloužit pro otáčení servisních vozidel.
- **SO 118 Účelová komunikace ČEPRO k produktovodu v km 64,190:** tento stavební objekt umožní přístup k obslužným šachtám přeložky produktovodu (SO 501), který je ve správě ČEPRO, a.s. Objekt je navržen se šířkou asfaltové vozovky 4,0 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku. Komunikace je vedena v úrovni stávajícího terénu a je navržena v délce 147 m. V km 0,079 je navržen trubní betonový propust DN 600, který převádí vodu z dálničních příkopů pod komunikací dále do přeložky vodoteče SO 330. Na konci úseku je navržena úvrať, která bude sloužit pro otáčení servisních vozidel.
- **SO 123 Přeložka silnice III/2245 v km 67,650:** tento stavební objekt řeší přeložku silnice III/2245 napojující obce Mukoděly a Černčice v km 67,650. Přeložka je rozdělena do dvou částí A a B, rozdělenou malou okružní křižovatkou část C. Přeložka (SO 123A a SO 123B) je navržena v celkové délce 903,2 m (283,5 m + 620 m), délka okružní křižovatkou (SO 123C) je 122,5 m. Základní šířka asfaltové vozovky bude 6,5 m (jízdni pruhy 2x 3,25 m) pro části A a B, šířka asfaltové

vozovky okružní křižovatky bude 5,5 m doplněná o prstenec šířky 2,0 m. Okružní křižovatka je navržena o průměru 40 m.

- **SO 124 Přeložka silnice III/2243 v km 67,200**: tento stavební objekt řeší přeložku stávající silnice III. třídy (III/2243) z obce Kryry do obce Černčice v km 67,200. Přeložka je navržena v délce 255 m. Základní šířka asfaltové vozovky bude 6,5 m (jízdni pruhy 2x 3,25 m). Přeložka podchází pod železničním mostem SO 221 a napojuje se na okružní křižovatku SO 123. Přeložka je v průběhu vedena převážně v zářezu, v úseku km 0,180 – 0,440 je přeložka vedena v násypu z důvodu příznivějšího napojení přeložky SO 128. Na začátku úseku je přeložka napojena na stávající silnici III/2243, na konci úseku je přeložka napojena na okružní křižovatku SO 123. Podél komunikace vlevo je navržen chodník v úseku km 0,150 – 0,326 o šířce 1,5 m, který je součástí SO 135.
- **SO 126 Přeložka silnice III/2063 v km 71,305**: tento stavební objekt řeší přeložku silnice III/2063 spojující obec Malměřice a silnici I/6, která po zprovoznění hlavní trasy D6 zajistí obsluhu jednotlivých obcí a okolního území. Přeložka je navržena v délce 354 m. Základní šířka asfaltové vozovky bude 6,5 m (jízdni pruhy 2x 3,25 m) s rozšířením na 7,0 m ve směrovém oblouku. Přeložka je v průběhu trasy vedena v násypu, na začátku a konci úseku je napojena na stávající silnici I/6 a III/2063.
- **SO 128 Přeložka silnice III/2243 v km 66,800**: tento stavební objekt řeší přeložku stávající silnice III. třídy (III/2243) z obce Kryry do obce Černčice v km 66,800. Přeložka se na začátku úseku napojuje stykovou křižovatkou na SO 124, dále je vedena přes hlavní trasu dálnice D6 (SO 101) pomocí nadjezdu SO 226 a v konci úseku se napojuje na stávající komunikaci III/2243. Přeložka je navržena v délce 238 m. Základní šířka asfaltové vozovky bude 6,5 m (jízdni pruhy 2x 2,75 m). Podél komunikace vlevo je navržen chodník v úseku km 0,000 – 0,068 a 0,133 – 0,188 o šířce 1,5 m, který je součástí SO 135.
- **SO 134 Chodník od obce Bílenec v km 64,780**: tento stavební objekt zahrnuje chodník, který mimoúrovňově překonává dálnici D6 v km 64,780. Toto křížení je zajištěno mostním objektem SO 225. Chodník je veden od obce Bílenec a po překonání dálnice je napojen na polní cestu SO 154. Chodník je navržen v délce 177 m a jeho šířka je 2,5 m. Chodník je navržen se zpevněným krytem.
- **SO 135 Chodník podél přeložky silnice III/2243**: tento stavební objekt zahrnuje chodník, který je veden podél přeložky SO 124 v úseku km 0,150 – 0,326 a podél SO 128 v úseku km 0,000 – 0,068 a 0,133 – 0,188. Od souběžných komunikací bude chodník oddělen svodidlem. Podél vnější strany chodníku je navrženo zábradlí o výšce 1,10 m. Chodník je navržen v celkové délce 307 m a šířce 1,5 m. Chodník je navržen se zpevněným krytem.
- **SO 140 Příjezd k DUN v km 63,170 vpravo**: tento stavební objekt řeší příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 64,780 vpravo. Komunikace je navržena vlevo ze stávající silnice I/6 (budoucí II/606) za účelem zajištění přístupu k dešťové usazovací nádrži a je určena pouze pro vozidla správce této nádrže. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná, celková délka komunikace je 33 m, základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.
- **SO 141 Příjezd k DUN v km 65,350 vpravo**: tento stavební objekt řeší příjezd k dešťové usazovací nádrži v km 65,350 vpravo. Komunikace je navržena vlevo ze stávající silnice I/6 za účelem zajištění přístupu k dešťové usazovací nádrži a je určena pouze pro vozidla správce této nádrže. Přístup k této usazovací nádrži je zajištěn z přeložky silnice I/6 (SO 122) pomocí hospodářského sjezdu (SO 122.1).

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná, celková délka komunikace je 48,5 m, základní šířka zpevněné části vozovky je 4,5 m. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asf. betonu.

- **SO 151 Přeložka a zpevnění lesní cesty v km 63,2-63,6:** tento stavební objekt řeší zpevnění stávající lesní cesty a její přeložku v místě přerušení dálnicí D6 v km 63,2 – 63,6. Objekt je navržen jako jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka zpevnění lesní cesty 3,0 m). Přeložka lesní cesty bude dlouhá 493 m a vychází z napojení na SO 152.1, stávající cesty a stávající mostní objekt. Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 152 Napojení na lesní cestu v km 63,000 vpravo:** stavební objekt řeší napojení lesní cesty v km 63,0 vpravo. Jedná se o nahrazení stávající lesní cesty, která bude přerušena dálnicí D6. Objekt je navržen jako 1L 4,0/20 jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka zpevnění lesní cesty 3,0 m). Přeložka lesní cesty bude dlouhá 227 m a napojí se na SO 121 v km 0,900. Na konci úseku se přeložka lesní cesty napojuje na stávající lesní cestu. Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 152.1 Přeložka lesní cesty v km 63,1-63,2:** stavební objekt řeší přeložku lesní cesty v km 63,1 – 63,2, jedná se o nahrazení stávající lesní cesty, která bude přerušena dálnicí D6. Objekt je navržen jako jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka zpevnění lesní cesty 3,0 m). Přeložka lesní cesty je dlouhá 266 m a vychází z napojení na SO 152.2 a SO 151. Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 152.2 Propojení lesních cest v km 62,6-63,0 vlevo:** stavební objekt řeší přeložku lesní cesty v km 63,0 vlevo, jedná se o nahrazení stávající lesní cesty, která bude přerušena dálnicí D6. Objekt je navržen jako jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka zpevnění lesní cesty 3,0 m). Přeložka lesní cesty je dlouhá 83 m a vychází z napojení na SO 152.1 a stávající lesní cestu. Návrh konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu. Součástí stavebního objektu i je i obratiště, které bude sloužit pro otáčení vozidel. Konstrukce vozovky i odvodnění je shodné jako na přeložce lesní cesty (SO 152.1).
- **SO 152.3 Převedení turistické trasy v km 63,1-63,2 vpravo:** stavební objekt řeší převedení turistické trasy v km 63,1 – 63,2. Jedná se o nahrazení turistické trasy, která bude přerušena dálnicí D6. Objekt je navržen jako jednopruhová cesta s volnou šířkou 1,5 m. Přeložka turistické trasy je rozdělena na dvě části o délkách 30,9 m a 67,3 m a vychází z napojení na SO 152.1, SO 152 a stávající silnici I/6. Konstrukce vozovky bude z vibrovaného štěrku, povrch bude opatřen dvouvrstvým nátěrem.
- **SO 153 Přeložka polní cesty Bílenec v km 64,140:** stavební objekt řeší přeložku polní cesty Bílenec v km 64,14. Jedná se o nahrazení stávající polní cesty, která bude přerušena stavbou dálnice D6. Přeložka polní cesty je dlouhá 99 m a je tvořena ze směrových oblouků a přímých úseků. Objekt je navržen jako jednopruhová polní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka jízdního pruhu je 3,5 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích). Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 154 Polní cesta Bílenec v km 64,720-65,500 vlevo:** stavební objekt řeší polní cestu Bílenec v km 64,720 – 65,500. Jedná se o vybudování nové polní cesty, ze které bude umožněn přístup na pozemky, ke kterým bude přístup přerušen stavbou dálnice D6. Polní cesta se v začátku úseku napojuje na SO 122 a na konci úseku je

na polní cestu napojen chodník SO 134. Polní cesta je dlouhá 751 m a je tvořena ze směrových oblouků a přímých úseků. Objekt je navržen jako jednopruhová polní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka jízdního pruhu je 3,5 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích). Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.

- **SO 155 Polní cesta Černčice v km 67,800 vlevo:** stavební objekt řeší napojení nové polní cesty Černčice v km 67,800 vlevo na stávající polní cestu. Přeložka je vyvolána přerušением stávající polní cesty hlavní trasou D6 (SO 101). Polní cesta je vedena v souběhu s hlavní trasou dálnice D6 (SO 101). Polní cesta se v začátku úseku napojuje na SO 123. Polní cesta je dlouhá 329 m a je tvořena ze směrových oblouků a přímých úseků. Objekt je navržen jako jednopruhová polní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka jízdního pruhu je 3,5 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích). Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 156 Prodloužení polní cesty Černčice v km 66,150 vlevo:** stavební objekt řeší prodloužení polní cesty Černčice v km 66,150 vlevo. Odbočení a prodloužení je vyvoláno přerušением stávající cesty hlavní trasou D6 (SO 101) a přeložkou stávající silnice I/6 (SO 122). Polní cesta je vedena v souběhu s přeložkou silnice I/6 (SO 122). Polní cesta je dlouhá 71 m. Objekt je navržen jako jednopruhová polní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku). Konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu
- **SO 157 Přístup k pozemkům v km 69,6:** stavební objekt řeší přístup k pozemkům v km 69,6. Jedná se o vybudování nové polní cesty, ze které bude umožněn přístup na pozemky, ke kterým bude přístup přerušen stavbou dálnice D6. Polní cesta je dlouhá 878 m. Objekt je navržen jako jednopruhová polní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka jízdního pruhu je 3,5 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích) a pro návrhovou rychlost 30 km/h. K konstrukce vozovky bude dle Katalogu vozovek polních cest s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 158 Přeložka lesní cesty v km 63,7:** stavební objekt řeší přeložku lesní cesty v km 63,7, jedná se o přeložení stávající lesní cesty, která bude přerušena stavbou dálnice D6. Objekt je navržen jako jednopruhová lesní cesta pro celoroční provoz, s volnou šířkou cesty 4 m (šířka zpevnění lesní cesty 3,0 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích) a pro návrhovou rychlost 20 km/h. Přeložka lesní cesty je dlouhá 61 m, vychází z napojení na stávající lesní cesty a je tvořena ze směrových oblouků a přímých úseků. Návrh konstrukce vozovky bude s krytem z asfaltového betonu.
- **SO 198.1 Zemní val, Bílenec - část armovaný svah; SO 198.2 Zemní val, Bílenec - část zemní svah; SO 198.3 Zemní val, Černčice - část armovaný svah; SO 198.4 Zemní val, Černčice - část zemní svah:** zemní valy budou sloužit k uložení menší části přebytečných výkopových zemin a rovněž budou plnit funkci protihlukových opatření pro snížení hlukové zátěže od dopravy na D6 pro obce Bílenec a Černčice. Zemní valy jsou navrženy podél obce Bílenec v délce cca 600 m a podél obce Černčice v délce cca 270 m. Výška valů podél obce Bílenec je cca 6 m nad terénem, podél obce Černčice je výška valu cca 3 m nad terénem (z důvodu zajištění stability zářezového svahu dálnice D6). Svahy směrem k dálnici D6 jsou navrženy téměř jako kolmé s vyztužením armovanými zeminami. Svahy směrem k obci Bílenec jsou navrženy ve sklonu 1:2 a směrem k obci Černčice ve sklonu cca 1:4. Všechny svahy budou opatřeny výsadbami.

- **SO 199 Zemní val v km 0,1 přeložky siln. I/6 (SO 125):** zemní val je navržen z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu na stávající silnici I/6 (po zprovoznění dálnice D6 bude převedena na silnici II/606). Návrhem zemního valu s keřovou výsadbou bude zvýrazněna navrhované pravotočivá zatáčka a tím sníženo riziko pokračování v přímé jízdě ve směru na Karlovy Vary. Výška zemního valu je navržena cca 3,0 m nad terénem, celková délka valu bude 45 m. Svahy zemního valu jsou ve směru jízdy navrženy ve sklonu 1:3, jinak ve sklonu 1:1,5.
- **SO 222 Nadjezd přeložky silnice III/2245 v km 67,662:** mostní objekt je navržen jako most o 2 polích, se dvěma jízdními pruhy. Nosná konstrukce je spojitá o 2 polích. Uspořádání opěr a pilířů je šikmé. Příčný řez mostu tvoří jednotrámová konstrukce výšky 1,3 m s lineárním náběhem v místě podpory do výšky 1,9 m. Nosná konstrukce je rámově spojena se stěnovým pilířem. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové, pilíř je tvořen jednou obdélníkovou stojkou. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 880 mm pod základy opěr a průměru 1200 mm pod základem pilíře. Délka mostu: 67,5 m. Délka NK: 57,4 m. Rozpětí polí: 28,0+28,0 m. Výška nad terénem: cca 7 m.
- **SO 224 Nadjezd přeložky silnice III/2063 v km 71,305:** mostní objekt je navržen jako most o 2 polích, se dvěma jízdními pruhy. Nosná konstrukce je spojitá o 2 polích. Uspořádání opěr a pilířů je šikmé. Příčný řez mostu tvoří jednotrámová konstrukce výšky 1,1 m s lineárním náběhem v místě podpory do výšky 1,6 m. Nosná konstrukce je rámově spojena se stěnovým pilířem. Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové, pilíř je tvořen jednou obdélníkovou stojkou. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 880 mm pod základy opěr a průměru 1200 mm pod základem pilíře. Délka mostu: 59 m. Délka NK: 49,3 m. Rozpětí polí: 24,0+24,0 m. Výška nad terénem: až cca 7 m.
- **SO 225 Lávka přes D6 v km 64,780:** lávka je navržena jako rámová konstrukce o jednom poli monoliticky spojená s masivními železobetonovými opěrami. Konstrukce je tvořena monolitickým betonovým předpjatým nosníkem s proměnným průřezem s výškou 2 m v místě opěry a 1 m ve středu rozpětí. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Délka mostu: 54 m. Délka NK: 48 m. Rozpětí polí: 44 m. Výška nad terénem (vozovkou D6): cca 6,3 m.
- **SO 226 Nadjezd na přeložce silnice III/2243 v km 66,800:** mostní konstrukce je navržena jako bezúdržbová rámová konstrukce o jednom poli monoliticky spojená s masivními železobetonovými opěrami. Konstrukce je tvořena monolitickým betonovým předpjatým dvoutrámovým nosníkem s proměnným průřezem s výškou 1,9 m v místě opěry a 1 m ve středu rozpětí. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm. Délka mostu: 55 m. Délka NK: 34. Rozpětí polí: 37,6 m. Výška nad terénem: až cca 6,5 m.
- **SO 250 Opěrná zeď na přeložce lesní cesty v km 63,200:** jedná se o gabionovou zeď délky 56 m a výšky 5,5 m situovanou v těsné blízkosti opěry mostu SO 201 a přilehlé přeložky polní cesty. Její čelní líc je ukloněn směrem do svahu.
- **SO 251 Opěrná zeď na přeložce lesní cesty v km 63,685:** jedná se o dvě nové železobetonové opěrné stěny, které jsou navrženy z důvodu přeložky lesní cesty (SO 151), která je vyvolána polohou pilířů nového dálničního mostu přes Bílenský potok (SO 201). Pilíře zasahují do původní trasy lesní cesty. Stěny navazují na stávající kamenem opevněný svah se sklonem 2:1 (63,4°). Stěny jsou navrženy jako tížné, zalomené ve tvaru L s konstantní tloušťkou 0,60 m a celkovou výškou 5,0 m. Líc i rub stěn je ve sklonu 2:1, tedy stejném jako opevnění lomovým kamenem. Půdorysně tvoří oblouk kopírující trasu lesní cesty. Délka 1. opěrné stěny: 6,8 m. Délka 2. opěrné stěny: 21,8 m. Výška: 5,0 m. Tloušťka: 0,6 m.

- **SO 830 Technické rekultivace stávajících komunikací (v rozsahu účelové komunikace/lesní cesta, část silnice III. třídy):** objekt zahrnuje odstranění úseků stávajících silnic, které se v důsledku přeložek těchto silnic stanou pro dopravu nepotřebnými. Jedná se o úseky silnic, na které nenavazují zemědělské pozemky. Po odstranění těchto komunikací bude plocha upravena a zatravněna.
- **SO 831 Technické a biologické rekultivace stávajících komunikací (část silnice III. třídy):** objekt zahrnuje odstranění úseků stávajících silnic, které se v důsledku přeložek těchto silnic stanou pro dopravu nepotřebnými. Jedná se o úseky silnic, na které navazují přilehlé zemědělské pozemky. Po odstranění těchto komunikací bude plocha upravena, na plochy bude uložena orniční vrstva v mocnosti jako u přilehlých zemědělských pozemků a bude provedena biologická rekultivace.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, číslo zakázky 15-340-1, hlavní inženýr projektu Ing. Milan Strnad, ČKAIT - 0500431, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci rozhodnutí.
3. Stavba bude ukončena nejpozději do 31.12.2026.
4. Stavebník předem oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu přesný termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět s doloženým výpisem z obchodního rejstříku a prohlášení oprávněné osoby odpovědné za vedení stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor).
5. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
6. Stavba bude opatřena cedulí „Stavba povolena“. Štítek obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Stavebník je povinen jej před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
7. Stavebník dále zajistí, aby byla na stavbě k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
8. Na stavbě musí být veden stavební deník dle § 157 odst. 1 stavebního zákona, který bude kdykoliv k dispozici při provádění kontroly stavby.
9. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
10. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
11. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 156 stavebního zákona.
12. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

13. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
14. Plán kontrolních prohlídek bude upřesněn s vybraným zhotovitelem a s harmonogramem výstavby, který bude dodatečně zpracován. Následně bude předán speciálnímu stavebnímu úřadu pro provádění kontrolních prohlídek v souladu s ustanovením § 133 stavebního zákona.
15. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit stavebnímu úřadu, neprodleně po jejich zjištění, závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
16. Stavebník zažádá v souladu s ustanovením § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích vlastníka dotčeného vedení inženýrské sítě o zajištění potřebných podkladů a odborný dozor. Stavebník dbá na platnost vydaných vyjádření správců inženýrských sítí v době zahájení stavebních prací a na dodržení podmínek v nich stanovených, včetně technických podmínek pro stavby v ochranném pásmu (soupis jednotlivých vyjádření správců sítí s datem a č.j. je uveden v odůvodnění rozhodnutí).
17. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
18. Vlastní práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
19. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Podbořany, Odbor dopravy, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany ze dne 14.7.2021, č.j.: OD/14190/2021/Dol:
 - příslušné orgány, včetně Městského úřadu Podbořany, odboru dopravy budou informovány o návrhu tras, po kterých silnicích II. a III. tříd bude proveden odvoz sejmutých kulturních vrstev půdy na mezideponie a zemědělské pozemky.
20. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Podbořany, Odbor investic a památkové péče, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany ze dne 16.6.2021, č.j.: INV/15022/2021/Šik:
 - v případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (např. Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech v Mostě, v.v.i., Žižkova 835, 434 01 Most nebo Regionální muzeum K. A. Polánka, Husova 678, 438 01 Žatec) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,
 - v případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu),
 - při kolaudačním řízení prokáže investor, že zahájení výkopových prací oznámil organizaci pověřené archeologickým výzkumem a předloží zprávu této organizace o výsledku odborného dozoru archeologa.

21. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Podbořany, Odboru životního prostředí, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany ze dne 16.8.2021, č.j.: ŽP/14185/2021/Sla:

Odpadové hospodářství:

- požadujeme, aby bylo s odpady vzniklými při této stavbě nakládáno podle § 13 odst. 1 písm. a) zákona o odpadech, tzn., že stavebník (původce odpadů) je povinen nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu,
- podle § 6 zákona o odpadech požadujeme, aby původce odpadů (stavebník) pro účely nakládání s odpadem odpad zařadil podle Katalogu odpadů, podle druhů a podle kategorií (uvedených ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů),
- odstranění některých objektů při výstavbě výše uvedené stavby může být zdrojem znečišťování ovzduší. Je nutné bourání, nakládání a odvozu suti používat všechna dostupná opatření pro snížení prašnosti na nejnižší možnou míru, např. skrápěním,
- dále požadujeme, aby bylo s odpady z azbestu vzniklými při této stavbě nakládáno podle §85 zákona o odpadech, tzn. že stavebník (původce odpadů obsahujících azbest) a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Při nakládání s odpadem obsahujícím azbest je nutné splnit technické požadavky stanovené vyhláškou ministerstva a požadavky jiných právních předpisů,
- podle § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadů (stavebník) povinen při řízení o vydání kolaudačního souhlasu předložit dokumentaci - doklady o zákonném využití nebo odstranění stavebního odpadu (doklady o uložení na skládce nebo o předání jiné osobě k recyklaci či znovuvyužití). Žádné prohlášení takovým dokladem není.

Vodoprávní úřad:

- při realizaci stavby nesmí dojít k úniku ropných produktů z mechanismů a tím ohrožení jakosti podzemní či povrchové vody,
 - realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Podbořany, orgánu státní správy lesů, Mírová 615, 441 01 Podbořany ze dne 14.7.2020, č.j.: ŽP/7778/2020/Jur:
- stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace z 05.2019, číslo zakázky 19-152-0, kterou vypracovala společnost PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 452 72 387, K Ryšánce 1668,147 54 Praha 4. Hlavní projektant Ing. Milan Strnad (ČKAIT 11874). Případná změna musí být s orgánem státní správy lesů projednána,
 - nebudou vznikat nová ochranná pásma ani věcná břemena, která by se negativně dotkla obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti 50 metrů od stavby. Nebude tedy ani v budoucnu na těchto pozemcích žádným způsobem omezeno lesnické obhospodařování,
 - stavbou dochází také k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a dle předložené projektové dokumentace si stavba vyžádá zábor PUPFL. Je tedy nutné požádat příslušný orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o odnětí pozemků plnění funkcí lesa. Žádost musí obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkci lesa,

- realizace záměru bude provedena co nejšetrněji s ohledem na okolní lesní porosty a lesní pozemky. Při výstavbě a pracích s ní spojených nebudou pozemky určené k plnění funkcí lesa (lesní pozemky) a lesní porosty poškozeny,
 - v případě poškození pozemků určených k plnění funkci lesa nebo lesních porostů budou tyto uvedeny do náležitého stavu odpovídajícímu v maximální míře stavu původnímu,
 - na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou skladovány odpady a odpadky, stavební materiál, zemina z výkopů a pozemky nebudou zatěžovány průjezdy a parkováním techniky,
 - budou dodržovány základní povinnosti vyplývající z ustanovení § 11 a § 13 lesního zákona,
 - pozemky nebudou využívány k jiným účelům, než pro které bylo závazné stanovisko vydáno.
23. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov ze dne 16.7.2021, zn.č.: POH/28864/2021-2/301100:
- po skončení zimního období zajistit očistu komunikace k odstranění zbytků posypových solí,
 - vzhledem k narůstajícím koncentracím chloridů v povrchových i podzemních vodách optimalizovat při odklizení sněhu nebo ledové námrazy množství posypu chloridy použitím účinnější formy roztoku,
 - používat posypové soli s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů),
 - během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám,
 - v blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
24. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice ze dne 29.7.2021, č.j.: MD-19064/2021-930/2:
- stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „D6 Petrohrad - Lubenec“ (PRAGOPROJEKT, a.s., 02/2021),
 - v důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu,
 - stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.),
 - na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.
25. Budou dodrženy podmínky souhrnného závazného stanoviska Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 ze dne 7.9.2021, sp.zn.: 125746/2021-1150-OÚZ:
- při uzavírce či omezení silnice D6, I/6 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržení objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
26. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny k projektové

dokumentaci ze dne 10.8.2021, č.j.: KHSUL 68083/2021, která se váže ke SO 001 Demolice haly v km 67,400 vlevo:

- stavebník na KHS oznámí před zahájením odstraňování materiálu s obsahem azbestu firmu, která bude provádět odstraňování střešní krytiny s obsahem azbestu.
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská č.p. 260/13, 417 03 Dubí ze dne 25.6.2021, č.j.: 375/21, zn.č.: V/SP/39/21/MN:
- práce budou prováděny dle předložené PD,
 - veškeré případné změny v PD týkající se stávajících nebo budoucích objektů a pozemků ve správě SÚS ÚK budou s naší organizací předem projednány,
 - u stavebních objektů, které budou po dokončení stavby ve správě SÚS ÚK a vyžadují vypracování PD ve stupni RDS, požadujeme tuto dokumentaci předložit k vyjádření,
 - u stavebních objektů a pozemků, které jsou v majetku Ústeckého kraje a budou při stavbě dotčeny umístěním nových nebo překládaných IS, budou mezi investorem, vlastníky těchto IS a Ústeckým krajem uzavřeny smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcných břemen,
 - investor oznámí SÚS ÚK a příslušnému silničnímu správnímu orgánu před zahájením stavebních prací úseky silnic II. a III. tříd užívaných při stavbě (navážecí a transportní trasy),
 - vzhledem k tomu, že PD neobsahuje SO řešící opravy komunikací užívaných stavbou, budou veškeré komunikace II. a III. tříd užívané při stavbě bezprostředně po ukončení jejich používání, nejpozději do kolaudace stavby, v rozsahu skutečně zjištěného poškození určeného pasportizací před zahájením a po skončení užívání dotčených úseků silnic, opraveny takovým způsobem, který zajistí, aby v následujícím období tyto úseky silnic nevyžadovaly zvýšené nároky na jejich běžnou údržbu.
28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 17.8.2021, č.j.: č.j.: DUCR-46551/21/Rb:
- stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem,
 - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
 - stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby,
 - po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 ze dne 1.7.2021, č.j.: 707792/21:
- na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.,
 - společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím

- vydaným dle Stavebního zákona,
- stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK,
 - vedení, které by bránilo v realizaci stavby, nebo které by bylo stavbou ohroženo (zamezení přístupu k vedení, ohrožení vedení vlivem užívání stavby apod), je nutné dotčené vedení přeložit. Pro administraci a následnou realizaci případné překládky (cenový a technický návrh, smlouvy o překládce apod.) prosím kontaktujte pracoviště výstavby sítě, pana Václava Křivánka, specialista pro výstavbu sítě, CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, m: 602659028 t: 238 465 418, vaclav.krivanek@cetin.cz Případná překládka musí být uvedena v Územním rozhodnutí a nejpozději ve Stavebním povolení k dané akci,
 - *komunikace, chodníky, parkovací stání, vjezdy,*
 - v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy,
 - v místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy,
 - nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ,
 - parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný,
 - zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný,
 - *nadzemní vedení,*
 - výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability; a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení,
 - pro účely přeložení SEK dle bodu IV tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
30. Budou dodrženy podmínky Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín ze dne 7.1.2021, zn.č.: 1122695577:
- podmínkou pro zahájení činností v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společností ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření,
 - souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení,
 - umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle koordinační situace PRAGOPROJEKT, dat. 02/2021, zak.č. 15-340-1, S.O.410,411,
 - realizace přeložek bude provedena dle projektů IZ-12-4001592 a IZ-12-4001594, pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů,
 - jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení

stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností,

- umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení,
- při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení,
- s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek,
- při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu,
- musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu,
- jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností,
- výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s. a Telco Pro Services, a.s.,
- v případě souhlasu se stavbou umístěnou na nemovitostech ČEZ Distribuce, a.s. a vydáním příslušných povolení od stavebního úřadu je žadatel povinen, vypořádat užívací vztah k dotčeným nemovitostem a to před započítáním stavby.

Dále budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení, které jsou uvedeny v souhlasu a jsou jeho nedílnou součástí.

31. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 ze dne 8.10.2021:

- případnou překládku sdělovacího vedení zajistí na základě smlouvy o dílo (překládce) mezi investorem a správcem vedení Telco Pro Services, a.s. Zbrojnická 16, 405 02 Děčín,
- žádáme o sdělení přibližného termínu zahájení přeložky inženýrských sítí.

Dále budou dodrženy podmínky pro provádění výkopových prací v blízkosti podzemních komunikačních zařízení:

- před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a s 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70,
- po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení,
- při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení,
- řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození

- nepovolanou osobou,
- podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.,
 - každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70,
 - před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s. bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu,
 - na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.,
 - při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši,
 - předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.
 - stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
32. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7 ze dne 1.7.2021, č.j.: S1/157/FR/2021:
- v ochranném pásmu produktovodu je každý povinen dodržovat podmínky stanovené zákonem č. 189/1999 Sb., (zej. § 3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím k ustanovením technických norem, podle kterých je produktovod provozován, zejména ČSN 650204 a ČSN EN 14161,
 - v zabezpečovacím pásmu produktovodu, nesmí být prováděny žádné práce nebo činnosti, jenž by mohly vést k poškození produktovodu (jde zejména o provádění zemních prací),
 - pro přeložku produktovodu požadujeme zpracování realizační dokumentace na přeložku produktovodu a doprovodného kabelu,
 - před zahájením stavby, musíme být požádáni o vytyčení našeho zařízení. Při vytyčení bude předán protokol a zápis o projednání a stanovení dalších podmínek v ochranném pásmu. Vytyčení na objednávku provede pan Květoslav Franc, mob.: 602187203, ČEPRO, a.s., stř. 1 Produktovody, Hněvice 62, 411 08 Štětí. Křížení požadujeme zaměřit.
33. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4 ze dne 11.4.2022, č.č.: 3544/22/OVP/Z:
- stavební práce v k.ú. Malměřice v místě křížení s plynárenským zařízením NET4GAS budou realizovány dle uzavřené Smlouvy mezi ŘSD a NET4GAS,
 - při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", viz <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/prododavatele/obchodni-technicke-podminky>.
 - *Požadujeme vypracovat detail křížení, souběhů a rozsahu zemních prací v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS:*

- křížení nově budovaného podzemního vedení s trasou kabelu Telekomunikační sítě NET4GAS musí být provedeno dle ČSN 73 6005,
- v místě křížení nově budovaného podzemního vedení s kabelem Telekomunikační sítě NET4GAS požadujeme dodržení vzdáleností dle ČSN 73 6005,
- v místě křížení požadujeme uložit nově budované podzemní vedení pod kabel Telekomunikační sítě NET4GAS,
- kabelová trasa NET4GAS bude v celé délce zájmového území odkopána a uložena do chráničky s min. přesahem 2 m za hranice komunikací včetně odvodňovacích struh či kanálů,
- v celé délce bude položena rezervní silnostěnná chránička min. průměru 150 mm. Konce chrániček budou osazeny markery 3M a utěsněny proti vnikání nečistot,
- požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů. Kontaktní osobou je pan Ladislav Hess, email: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951,
- pracovníci naší servisní organizace Quantcom (resp. Fiber Services) jsou oprávněni dle rozsahu prací a použité stavební techniky v ochranném pásmu Telekomunikační sítě NET4GAS stanovit nutnost provést na náklady investora měření kabelů NET4GAS. Je nutné, aby investor počítal s náklady na měření kabelů NET4GAS,
- v místech odkrytí kabelu NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození, nebo k prověšení kabelu.
- místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
- společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o." <http://www.net4gas.cz/cz/ospolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>. Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz).

Další závazné podmínky:

- před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozní ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu,
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochráně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS,
- o vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže),
- bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný

Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1177,- Kč/1 hod./1 pracovník (bez DPH) v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8,

- před záhrnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu *.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.

34. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 ze dne 19.10.2021, zn.č.: 10867/2021-SŽ-OŘ-UNL-OPS/MH: *Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:*

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů,
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek,
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů,
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů,
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.),
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení,
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení,
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem,
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům,
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UIML, (Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označnický, žlabové trasy apod.),
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely),
- po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření.

Dále budou splněny následující podmínky:

- během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů,
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.),
- výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu

- nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy,
- stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby,
 - vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.
 - při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace,
 - správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.),
 - pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího oddělení Karlovy Vary (p. Ing. Polák, tel. č. 972 442 143 nebo 724 003 496) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy),
 - v případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,
 - upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst. 2, písm. a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.),
 - stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem - nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>,
 - v případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>,
 - stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných

bezpečnostních předpisů,

- vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti prací po celou dobu prováděných prací,
- výkopové práce, na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestujících veřejností, popř. dalších pohybujících se osob,
- výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.),
- upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného a to i v budoucnu), k podmáčení či deformací pozemků v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci či pozemku ČD, a.s., popř. ostatního drážního zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby,
- stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby,
- po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků,
- budou splněny všechny podmínky uvedené v předložené projektové dokumentaci včetně požárně bezpečnostního řešení stavby,
- požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace k odsouhlasení zpracovaných požadavků. Prosíme uvést do technické zprávy, že bylo prověřováno doplnění závor,
- upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka,
- upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL), Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@SDravazeleznic.cz,
- V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550,
- v případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu,

- který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550,
- případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Karlovy Vary, p. Ing. Polák - případná pomalá jízda bude v tomto případě zavedena na náklady stavebníka,
 - zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, pí Zapletalová Eva, tel. č. 972 422 228,
 - na základě Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené mezi ŘSD a SZ dojde k bezúplatnému převodu stavbou zatížené části pozemku p.č. 938 v k. ú Černčice u Petrohradu do majetku investora (ŘSD) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části. Investor požádá SŽ o převod předmětného majetku a uzavření smlouvy o výpůjčce (OŘ Ústí nad Labem - zhotovitel bude kontaktovat paní Martinu Pollákovou +420 972 442 544 , +420 725 006 - Pollakova@spravazeleznic.cz). Do doby realizace převodu bude uzavřena smlouva o bezúplatném převodu (O31prodejmajetku@spravazeleznic.cz,
 - případná zatížení nemovitostí třetích osob majetkem SŽ vyvolaných stavbou budou majetkoprávně vypořádány jako bezúplatné služebnosti ve prospěch SŽ na náklady Investora,
 - zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Karlovy Vary, p. Ing. Polák, tel. č. 972 442 143 nebo 724 003 496 a v případě provádění prací v obvodu dráhy p. Ing. Poláka rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic - Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Ing. Polák zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemné vyjádření výše uvedeného budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL),
 - stavebník **oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o **stanovisko k ukončení stavby** v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Tuto žádost o stanovisko k ukončení stavby je vhodné doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy. Tyto žádosti (žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s fotodokumentací) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz,
 - požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska,
 - veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

35. Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany vyjádření ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 ze dne 25.3.2022, č.j.: 1202206606:
- žadatel je povinen nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
 - a) vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojnásobném vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele,
 - b) termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-Dro-stavebnikv1 po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky,
 - c) žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
 - žadatel po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvláště pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.,
 - k udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.
36. Budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, Pražská 765, 440 01 Louny ze dne 28.7.2021, zn.č.: SPU 274757/2021:
- k dočasnému záboru částí pozemků, které nejsou pronajaty/propachtovány třetí osobě, uzavře investor stavby (ŘSD ČR) s SPÚ, Pobočkou Louny, „Smlouvu o provedení stavebního záměru - dočasný zábor“, nejpozději před zahájením stavby. Investor upřesní účel dočasných záborů včetně zákresů rozsahu do katastrální mapy. Aktuální stav nájmu/pachtu prověří SPÚ, Pobočka Louny, na základě žádosti investora,
 - k dočasnému záboru částí pozemků, které jsou pronajaty/propachtovány třetí osobě, bude nutná dohoda s nájemcem, např. uzavřením podnájemní/podpachtovní smlouvy s předchozím písemným souhlasem SPÚ, Pobočky Louny, s návrhem této smlouvy,
 - ke stavebním objektům - věcná břemena ve prospěch vlastníků ing. sítí podá investor žádost o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene (případně smlouvy o smlouvě budoucí), a to podáním na předepsaném formuláři na SPÚ, Pobočku Louny.
37. Dle § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
38. Stavebník po dokončení stavby podá žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 odst. 1 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, 415 01 Teplice
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Petrohradská, společnost s ručením omezeným, Hořesedly č.p. 12, 270 04 Hořesedly
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Státní pozemkový úřad, pobočka Louny, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3
Ing. Monika Tůmová, Bílenec č.p. 26, Petrohrad, 441 01 Podbořany
Obec Petrohrad, Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad
Římskokatolická farnost Lubenec, Plzeňská tř. č.p. 158, 331 41 Kralovice
Tomáš Roztočil, Na hutích č.p. 757/14, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská č.p. 260/13, 417 03 Dubí
Pavel Šilhánek, Na Výsluní č.p. 602, 439 81 Kryry
Mgr. Petra Jeřábková, Ph.D., Tis u Blatna č.p. 87, 331 65 Žihle
Stanislav Belušiak, Mírová č.p. 818, 441 01 Podbořany
CHMEL spol. s r.o., Anny Letenské č.p. 1120/17, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
BOTEP PLUS spol. s r.o., Jeřeň č.p. 6, Valeč, 364 53 Chyše
Arnošta Vanišová, Nová Draha č.p. 446, 270 54 Řevničov
Ing. Jiří Šulc, Koulova č.p. 1564/11, 160 00 Praha 6-Dejvice
Miroslav Šulc, Okružní č.p. 386, 417 22 Háj u Duchcova
Alexandr Filippov, Jetřichovická č.p. 776/5, 190 00 Praha 9-Prosek
Jaroslav Sokol, Kpt. Jaroše č.p. 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Ing. Jaroslav Marek, K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
doc. Ing. Jana Marková, Ph.D., K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
Ing. Zdeněk Beneš, Malměřice č.p. 57, Blatno, 441 01 Podbořany
Ing. Vít Hora, Krtská č.p. 262, 270 33 Jesenice u Rakovníka
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Miroslav Dvořák, Opatovická č.p. 1661/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
Sigrid Rehak, Opatovická č.p. 1661/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
Město Kryry, Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry
Miloslav Šeiner, Chýšská č.p. 240, 439 83 Lubenec
Obec Blatno, Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan
Město Vroutek, náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek
Obec Kolečov, Kolečov č.p. 35, 270 04 Hořesedly

Odůvodnění:

Dne 31.3.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení pro stavební objekty SO 001, SO 116, SO 117, SO 118, SO 123, SO 124, SO 126, SO 128, SO 134, SO 135, SO 140, SO 141, SO 151, SO 152, SO 152.1, SO 152.2, SO 152.3, SO 153, SO154, SO 155, SO 156, SO 157, SO 158, SO 198.1, SO 198.2, SO 198.3, SO 198.4, SO 199, SO 222, SO 224, SO 225, SO 226, SO 250, SO 251, SO 830, SO 831 v katastrálních územích Malměřice, Bílenec, Černčice u Petrohradu, Petrohrad, Stebno u Petrohradu a Mukoděly, které budou realizovány v rámci stavby dálnice „D6 Petrohrad - Lubenec“, jakožto veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon¹) ve smyslu § 1 odst. 1 tohoto zákona. Navržená stavba dálnice „D6 Petrohrad - Lubenec, součástí které jsou i předmětné stavební objekty, byla pod označením „D6 - Ústecký kraj“ posouzena podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“). Stavební řízení je ve smyslu § 3 písm. g) bodu 2. zákona o EIA, navazujícím řízením vedeným rovněž dle § 9b - 9d zákona o EIA.

Na základě uvedených skutečností a v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona bylo oznámení o zahájení stavebního řízení doručováno veřejnou vyhláškou. Ostatní písemnosti v tomto řízení (včetně tohoto rozhodnutí) budou doručovány jednotlivě pouze vlastníkově stavby, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou, přičemž o této skutečnosti byli účastníci řízení vyrozuměni v oznámení o zahájení řízení.

Při vymezení okruhu účastníků řízení Speciální stavební úřad Podbořany vycházel z § 109 stavebního zákona. Kromě stavebníka zahrnul mezi účastníky řízení vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna. Postavení účastníka náleží dále vlastníků/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbu dotčených pozemcích a vlastníkům těchto sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Dále mezi účastníky řízení zahrnul osoby, jejichž právo odpovídající věcnému břemenu ke stavbu dotčeným nebo sousedním pozemkům může být prováděním stavby přímo dotčeno.

V průběhu řízení stavebník žádost doplnil všemi potřebnými doklady pro její řádné posouzení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 5.9.2022, č.j.: SÚ/23091/2022/Mik zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám se nepřihlíží. Speciální stavební úřad Podbořany dále upozornil, že v navazujícím řízení může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat k záměru připomínky i veřejnost, připomínky lze uplatnit ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA na úřední desce Městského úřadu Podbořany, k později uplatněným připomínkám se nepřihlíží. V souladu s § 9b odst. 1 zákona o EIA v opatření uvedl informace k záměru a zveřejnil podanou žádost o stavební povolení.

Oznámení o zahájení řízení včetně informace podle § 9b zákona o EIA bylo zveřejněno po dobu 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Podbořany, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup (vyvěšeno dne 7.9.2022, sejmuto dne 10.10.2022), dále na úředních deskách Obecního úřadu Petrohrad, Obecního úřadu Blatno, Městského úřadu Vroutek, Městského úřadu Kryry a Obecního úřadu Kolečov.

Speciální stavební úřad Podbořany ve stanovené lhůtě obdržel vyjádření:

- Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Ústí nad Labem - vyjádření ze dne 7.9.2022, č.j.: KUUK/134416/2022/DS/Rych k zahájení stavebního řízení,

- Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny - závazné stanovisko ze dne 15.9.2022, č.j.: KHSUL 43383/2022, kterým souhlasí se stavbou za předpokladu, že bude splněna podmínka č. 5 závazného stanoviska k projektové dokumentaci ze dne 10.8.2021, č.j.: KHSUL 68083/2021,
- Správy železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – vyjádření ze dne 29.9.2022, kterým souhlasí se stavbou za předpokladu, že budou dodrženy podmínky vydaného souhrnného stanoviska dne 19.10.2021, zn.č.: 10867/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byla níže uvedená stanoviska, vyjádření a popř. rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení:

- 2x pare projektové dokumentace pro stavební povolení,
- plná moc k zastupování stavebníka,
- Městský úřad Podbořany, Odbor dopravy, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany – 14.7.2021, č.j.: OD/14190/2021/Dol,
- Městský úřad Podbořany, Odbor investic a památkové péče, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany – vyjádření ze dne 16.6.2021, č.j.: INV/15022/2021/Šik,
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany – souhrnné stanovisko ze dne 16.8.2021, č.j.: ŽP/14185/2021/Sla,
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany - závazné stanovisko podle § 5 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 15.12.2021, č.j.: ŽP/27494/2021/Jan,
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí - orgán státní správy lesů, Mírová 615, 441 01 Podbořany - závazné stanovisko ze dne 14.7.2020, č.j.: ŽP/7778/2020/Jur,
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, Mírová 615, 441 01 Podbořany – závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona ze dne 28.4.2022, č.j.: OŽP/1751/2022-231/22/La,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká hradební č.p. 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem – vyjádření k dokumentaci ze dne 17.6.2021, č.j.: KUUK/081827/2021/DS/Rych,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká hradební č.p. 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem - Souhrnné vyjádření Krajské úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 28.6.2021, č.j.: KUUK/078586/2021/ZPZ; Rozhodnutí podle § 13 odst. 1 lesního zákona ze dne 7.3.2022, č.j.: KUUK/038433/2022,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká hradební č.p. 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem - Souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 17.6.2021, č.j.: KUUK/078042/2021/2,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká hradební č.p. 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem – Rozhodnutí v řízení o povolení výjimky ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. ze dne 28.3.2022, č.j. KUUK/025094/2022,
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 - Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice ze dne 29.7.2021, č.j.: MD-19064/2021-930/2, Rozhodnutí o povolení bouracích prací ze dne 10.8.2021, č.j.: MD-19064/2021-930/3,

- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7 – stanovisko ze dne 6.8.2021, č.j.: MV-106251-4/OBP-2021,
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – souhrnné závazné stanovisko ze dne 7.9.2021, sp.zn.: 125746/2021-1150-OÚZ,
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, Moskevská č.p. 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem 1 – závazné stanovisko ze dne 10.8.2021, č.j.: KHSUL 68083/2021, závazné stanovisko ze dne 15.9.2022, č.j.: KHSUL 43383/2022,
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha 4 - závazné stanovisko ze dne 8.7.2021, č.j.: MV- 74463-5/PO-PRE-2021,
- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE - Dopravní inspektorát Louny – stanovisko ze dne 1.7.2021, č.j.: KRPU-105711-1/ČJ-2021-040706-2-IB,
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Wilsonova č.p. 300/8, 110 00 Praha 1 – závazné stanovisko ze dne 17.8.2021, č.j.: DUCR-46551/21/Rb,
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, 417 03 Dubí – vyjádření ze dne 25.6.2021, č.j.: 375/21, zn.č.: V/SP/39/21/MN,
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, 415 01 Teplice – 12.7.2021, zn.č.: O2169007412/ÚTPCMO/VR,
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 1.7.2021, č.j.: 707792/21,
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín – stanovisko ze dne 27.7.2021, zn.č.: 1117476786, Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu el. zařízení 007/0043/2014/22/OP ze dne 7.1.2021, zn.č.: 1122695577,
- Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – vyjádření ze dne 8.10.2021,
- ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7 – vyjádření ze dne 1.7.2021, č.j.: S1/157/FR/2021,
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov – vyjádření ze dne 16.7.2021, zn.č.: POH/28864/2021-2/301100,
- NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4 – vyjádření ze dne 11.4.2022, č.č.: 3544/22/OVP/Z,
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 – vyjádření ze dne 9.12.2021, zn.č.: 10123/2021 a ze dne 25.3.2022, č.j.: 1202206606,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Žatec, K Perči 3003, 438 01 Žatec - vyjádření ze dne 10.6.2021, č.j.: LCR182/001123/2021,
- Lesy České republiky, s.p., OŘ severní Čechy, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice - vyjádření ze dne 30.7.2021, č.j.: LCR946/080592/2021,
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, Pražská 765, 440 01 Louny - vyjádření ze dne 28.7.2021, zn.č.: SPU 274757/2021,
- Obec Petrohrad, Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad – vyjádření ze dne 14.7.2021, č.j.: OUPE-804/2021, Rozhodnutí o povolení kácení dřevin bylo vydáno dne 1.7.2021, č.j.: ŽP/2021/04/Don,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – souhrnné stanovisko ze dne 19.10.2021, zn.č.: 10867/2021-SŽ-OŘ-UNL-OPS/MH,
- Město Kryry, Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry – vyjádření ze dne 15.6.2021, č.j.: 887/202/Kryry-2, Rozhodnutí kácení dřevin rostoucích mimo les ze dne 27.8.2021, č.j.: 845/2021/Kryry-2,

- Obec Blatno, Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan – vyjádření ze dne 1.7.2021, Rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les ze dne 1.7.2021,
- Město Vroutek, náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek – 25.6.2021, č.j.: 844/2021/Vr,
- Obec Koleč, Koleč č.p. 35, 270 04 Hořesedly – vyjádření ze dne 23.8.2021, Rozhodnutí kácení dřevin rostoucích mimo les ze dne 16.12.2021, č.j.: Okol-187/2021.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 914, 915/1, 916/1, 917/1, 920/1, 920/3, 925/1, 925/3, 926/2, 933, 944, 945, 1039/1, 1057/1, 1059, 1325, 1326/1 v katastrálním území Malměřice,

parc. č. 865/8, 865/10, 961, 1006/1, 1007, 1009/1, 1012/1, 1017/1, 1018/1, 1019/4, 1021, 1024/1, 1029/1, 1030/2, 1030/4, 1030/5, 1033/1, 1034/1, 1042/2, 1043/1, 1044/1, 1044/4, 1052, 1055/1, 1069, 1089, 1102/3, 1120/1, 1121/1, 1133/1, 1156/3, 1158/1, 1160, 1165/1, 1167/2, 1167/3, 1167/4, 1169/1, 1172/2, 1173/2, 1173/3, 1174, 1175/2, 1177, 1211/1, 1299/1, 1301/1, 1305/3, 1308/3, 1332, 1353 v katastrálním území Bílenec,

parc. č. 487/2, 487/11, 824, 825, 846, 847/2, 851/3, 871/1, 871/3, 878, 880/2, 892/1, 893, 920/1, 922/2, 927, 936/1, 937, 942/2, 945/1, 946/1, 952, 965, 976/2, 980/1, 982/1, 1014, 1015, 1016 v katastrálním území Černčice u Petrohradu,

parc. č. 1375/1, 1380/1, 1391, 1392/1 v katastrálním území Petrohrad,

parc. č. 3914/1, 3934/1, 3936/3, 3937/2, 3956, 3957/1, 3957/3, 3969, 3974, 4091/4, 4092/1, 4092/3 v katastrálním území Stebno u Petrohradu,

parc. č. 1004, 1005/1, 1005/3, 1020/1, 1022 v katastrálním území Mukoděly,

parc. č. 949/2, 1214 v katastrálním území Koleč.

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění stavby, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Některá vydaná stanoviska a vyjádření se týkají stavby „Dálnice D6 Petrohrad – Lubenec“ jako celku, tudíž nejsou citována v podmínkách tohoto rozhodnutí a jsou součástí jednotlivých rozhodnutí vydávaných ostatními stavebními úřady.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D6 Petrohrad - Lubenec“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Milan Cimr
vedoucí Stavebního úřadu
v.z. Jarmila Švarcová

otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje. V daném případě se jedná o vydání stavebního povolení pro stavbu související se stavbou dálnice, jakožto veřejně prospěšné stavby realizované státem, které je od poplatku osvobozeno.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Městský úřad Podbořany - zde
- Obecní úřad Petrohrad, Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad
- Obecní úřad Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan
- Městský úřad Kryry, Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry
- Městský úřad Vroutek, náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek
- Obecní úřad Kolečov, Kolečov č.p. 35, 270 04 Hořesedly

a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Stavebnímu úřadu Městského úřadu Podbořany.

Vyvěšeno dne: **Sejmuto dne:**

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:

Účastníci řízení - podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (do vlastních rukou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, *prostřednictvím*

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Krč, 147 00 Praha 47

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Petrohradská, společnost s ručením omezeným, IDDS: hxpuxuc

sídlo: Hořesedly č.p. 12, 270 04 Hořesedly

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad, pobočka Louny, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ing. Monika Tůmová, IDDS: dxt878k

trvalý pobyt: Bílenec č.p. 26, Petrohrad, 441 01 Podbořany

Obec Petrohrad, IDDS: y5qa333

sídlo: Petrohrad č.p. 146, 439 85 Petrohrad

Římskokatolická farnost Lubenec, Plzeňská tř. č.p. 158, 331 41 Kralovice

Tomáš Roztočil, Na hutích č.p. 757/14, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe

sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka

Pavel Šilhánek, IDDS: pdkm49w

trvalý pobyt: Na Výsluní č.p. 602, 439 81 Kryry

Mgr. Petra Jeřábková, Phd., Tis u Blatna č.p. 87, 331 65 Žihle

Stanislav Belušiak, Mírová č.p. 818, 441 01 Podbořany
CHMEL spol. s r.o., IDDS: 2x2vsaq
sídlo: Anny Letenské č.p. 1120/17, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
BOTEP PLUS spol. s r.o., IDDS: gv9sjy7
sídlo: Jeřeň č.p. 6, Valeč, 364 53 Chyše
Arnošta Vanišová, Nová Draha č.p. 446, 270 54 Řevničov
Ing. Jiří Šulc, Koulova č.p. 1564/11, 160 00 Praha 6-Dejvice
Miroslav Šulc, Okružní č.p. 386, 417 22 Háj u Duchcova
Alexandr Filippov, IDDS: qun9yj4
trvalý pobyt: Jetřichovická č.p. 776/5, 190 00 Praha 9-Prosek
Jaroslav Sokol, Kpt. Jaroše č.p. 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Ing. Jaroslav Marek, K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
doc. Ing. Jana Marková, Ph.D., K transformátoru č.p. 849/11, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
Ing. Zdeněk Beneš, Malměřice č.p. 57, Blatno, 441 01 Podbořany
Ing. Vít Hora, Krtská č.p. 262, 270 33 Jesenice u Rakovníka
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Miroslav Dvořák, IDDS: tae7t9a
trvalý pobyt: Opatovická č.p. 1661/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
Sigrid Rehak, Opatovická č.p. 1661/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
Město Kryry, IDDS: tzmbdbq
sídlo: Hlavní č.p. 1, 439 81 Kryry
Miloslav Šeiner, Chýšská č.p. 240, 439 83 Lubenec
Obec Blatno, IDDS: i24bvzj
sídlo: Blatno č.p. 59, 439 84 Blatno u Podbořan
Město Vroutek, IDDS: iyjbtza
sídlo: náměstí Míru č.p. 166, 439 82 Vroutek
Obec Kolečov, IDDS: jt4anqu
sídlo: Kolečov č.p. 35, 270 04 Hořesedly

Podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou) - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 914, 915/1, 916/1, 917/1, 920/1, 920/3, 925/1, 925/3, 926/2, 933, 944, 945, 1039/1, 1057/1, 1059, 1325, 1326/1 v katastrálním území Malměřice,
parc. č. 865/8, 865/10, 961, 1006/1, 1007, 1009/1, 1012/1, 1017/1, 1018/1, 1019/4, 1021, 1024/1, 1029/1, 1030/2, 1030/4, 1030/5, 1033/1, 1034/1, 1042/2, 1043/1, 1044/1, 1044/4, 1052, 1055/1, 1069, 1089, 1102/3, 1120/1, 1121/1, 1133/1, 1156/3, 1158/1, 1160, 1165/1, 1167/2, 1167/3, 1167/4, 1169/1, 1172/2, 1173/2, 1173/3, 1174, 1175/2, 1177, 1211/1, 1299/1, 1301/1, 1305/3, 1308/3, 1332, 1353 v katastrálním území Bílenec,
parc. č. 487/2, 487/11, 824, 825, 846, 847/2, 851/3, 871/1, 871/3, 878, 880/2, 892/1, 893, 920/1, 922/2, 927, 936/1, 937, 942/2, 945/1, 946/1, 952, 965, 976/2, 980/1, 982/1, 1014, 1015, 1016 v katastrálním území Černčice u Petrohradu,
parc. č. 1375/1, 1380/1, 1391, 1392/1 v katastrálním území Petrohrad,
parc. č. 3914/1, 3934/1, 3936/3, 3937/2, 3956, 3957/1, 3957/3, 3969, 3974, 4091/4, 4092/1, 4092/3 v katastrálním území Stebno u Petrohradu,
parc. č. 1004, 1005/1, 1005/3, 1020/1, 1022 v katastrálním území Mukoděly,
parc. č. 949/2, 1214 v katastrálním území Kolečov

Dotčené orgány státní správy (doporučeně)

Městský úřad Podbořany, Odbor dopravy, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany

Městský úřad Podbořany, Odbor investic a památkové péče, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: t9zbsva

sídlo: Velká hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inž, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, IDDS: 8p3ai7n

sídlo: Moskevská č.p. 1531/15, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha 414

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE - Dopravní inspektorát Louny, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí, Mírová č.p. 615, 441 01 Podbořany

vlastní